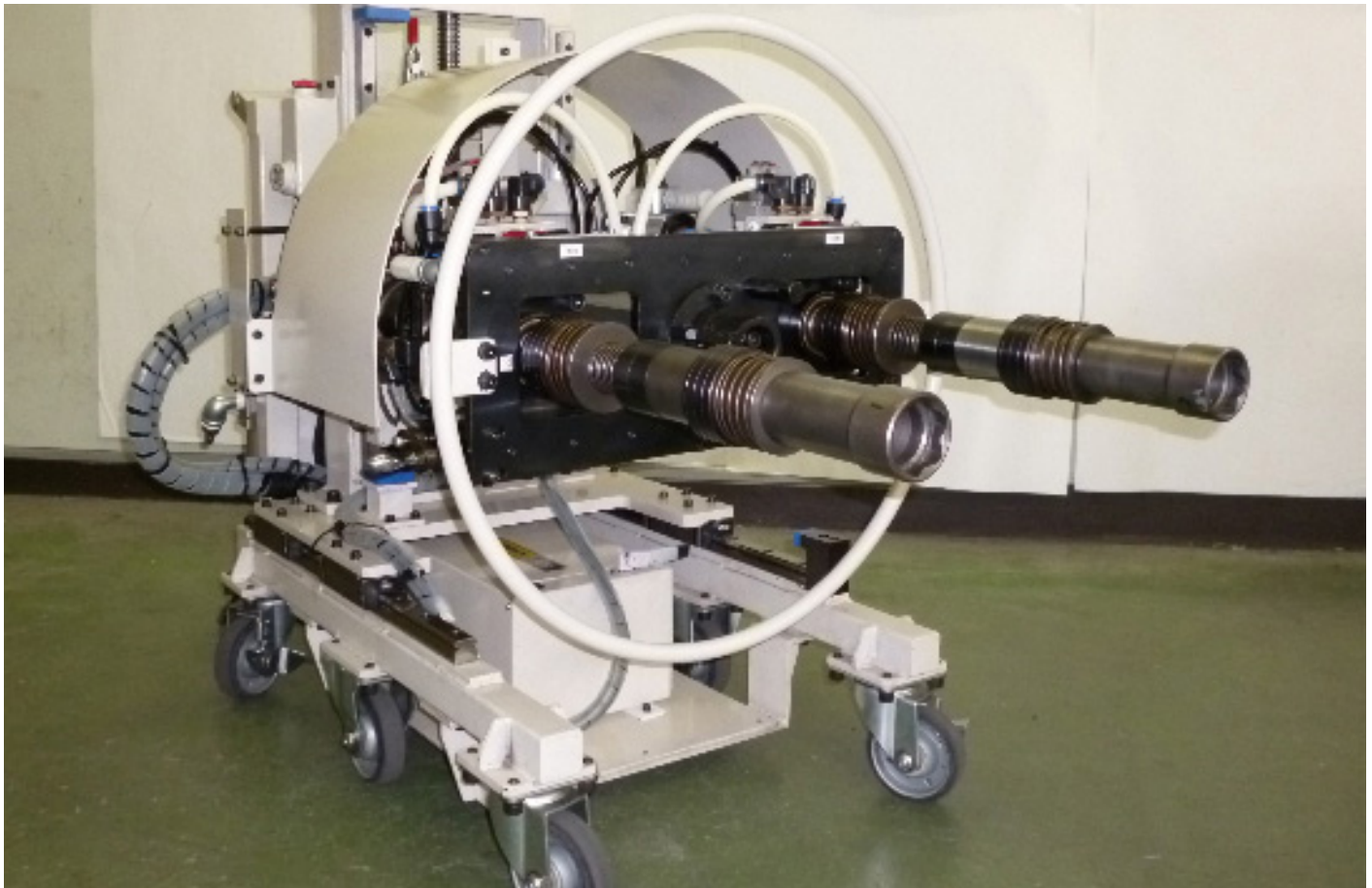


一人で速く確実に楽々タイヤ交換で事故防止



製品・技術の名称

大型トラック・バスの車輪脱落事故を防止する 日本初の型式認定2軸ホイールナット締付システム 「TMW-600-M2」

概要

車輪脱落事故の大半は、ホイールナットの締め方が正しくない等の整備不良に起因しています。日本初の日本自動車機械工具協会型式認定の本システムは、その原因を取り除いて、大型車両の車輪脱落事故を防止するホイールナット締付システムです。

その特徴は、以下のとおりです。

- ①トルクレンチでの増し締めが不要です。
- ②大型車両の全種類に対応できます(ボルトサイズM20～M30、右ねじ・左ねじ)。
- ③締付トルク、締付本数の管理・記録・追跡ができます。
- ④締付作業の肉体的負荷が現状より少なくなります。
- ⑤作業は、従来二人が一人でできます。
- ⑥作業者の熟練度で締付作業の結果が左右されません。
- ⑦締付作業時間が現状より、約1/5に短縮できます。

ここがポイント!

トルクレンチによる締め付け確認作業が不要となる唯一の日本自動車機械工具協会認定装置。

1人でも作業が可能で、トルクデータもPCで容易に管理。

参考価格

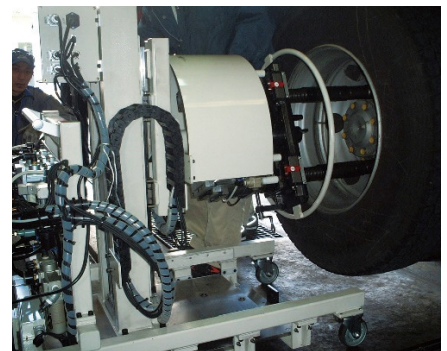
お客様の要望に応じて対応させていただくため要相談

企業PROFILE

YUTANI

株式会社ユタニ

代表取締役社長：油谷 敏美
奈良県奈良市西九条町5丁目4番地の8
Tel: 0742-61-1815 / Fax: 0742-61-9257
<http://www.yutani.co.jp>



企業からの一言 / PRポイント

当社が生産現場で蓄積した締付のノウハウを組込んだ型式認定2軸ホイールナット締付システムで、タイヤ交換での締付不足、締め過ぎ、誤組付、締め忘れ等、締結不良に起因する大型車両の車輪脱落事故を根絶したいと考えています。