近畿地域における航空機産業関連データ集



平成29年 3月 近畿経済産業局 製造産業課

作成•集計要領①

1. 作成目的

本資料は、近畿経済産業局管内(福井、滋賀、京都、大阪、兵庫、奈良、和歌山の2府5県)における航空機産業の実態を把握することで、航空機関連施策への基礎資料を得ることを目的とし作成したものである。

2. 作成時点

平成28年4月8日時点(※『工業統計表「産業細分類別統計表(経済産業局別・都道府県別表)』の更新・公表日。)

3. 作成·集計方法

経済産業省が実施・公表している『工業統計表「産業細分類別統計表(経済産業局別・都道府県別表)』(以下、「工業統計調査」。)の産業項目のうち、「航空機製造業」、「航空機用原動機製造業」及び「その他の航空機部分品・補助装置製造業」の数値を、近畿経済産業局製造産業課の職員が単純集計した。

4. 集計対象期間

2005年から2014年まで(但し、2011年は除く※)の、9年間分。

※工業統計調査内の2011年の数値は、「平成24年経済センサス-活動調査」の中の製造業に関する調査事項を集計したものであるが、正確に実態を 把握することが困難であることから、本資料では対象外とした。

5. 作成·集計事項

- I.近畿地域の航空機産業全国シェア(全体、原動機、その他の航空機部分品・補助装置)
- Ⅱ.都道府県別の航空機産業全国シェア(全体、原動機、その他の航空機部分品・補助装置)
- Ⅲ.経済産業局管内別の航空機産業増減率(全体、原動機、その他の航空機部分品・補助装置)
- IV.製造業に占める航空機産業シェア・増減率(対自動車産業、対医療機器産業)
- V. (参考) 補足データ

作成•集計要領②

6. 留意事項

- ◆ 「近畿地域」とは、福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県の2府5県を指す。
- ◆ 「航空機産業」とは、工業統計調査内の「航空機製造業」、「航空機用原動機製造業」及び「その他の航空機部分品・補助装置製造業」の数値の総数を指す。

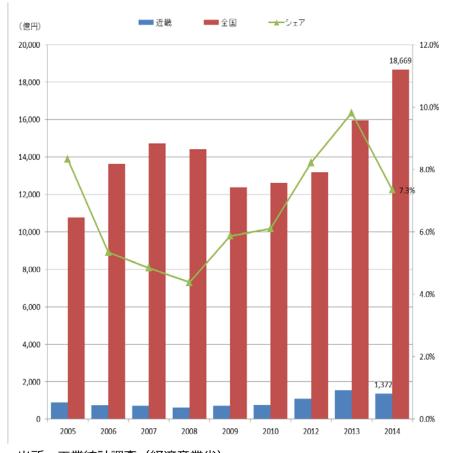
よって、例えば航空機用部品の製造・加工を行っている場合であっても、「金属部品製造業」等として調査票を 提出している事業者は、「航空機産業」の数値には含まれていない。

- ◆ 「航空機産業」の2014年の事業所数は、近畿地域で50事業所(参考. 関東:122、中部:119)。 その他、詳細については「V.(参考)補足データ」を参照。
- ◆ 「航空機製造業」の出荷額は、工業統計調査内で秘匿により公表されている数値が少ないため、正確に実態を 把握することが困難であることから、本資料では比較対象外としている(但し、公表されている数値は「航空機産 業」の総数に含めている。)
- ◆ 「出荷額」とは、工業統計調査内の「製造品出荷額等」の数値を集計したもの。

I-1. 近畿地域の航空機産業全国シェア

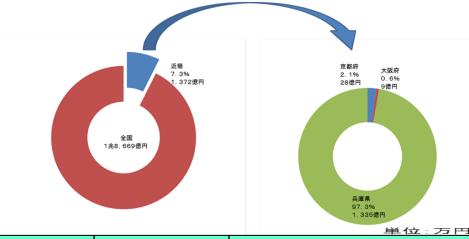
- ◆ 航空機産業の出荷額は横ばいで推移していたが、2 0 1 2 年以降は増加傾向となっている。
- ◆ 全国におけるシェアは、2006年以降減少していたが、2009以降は増加傾向となり、直近3ヵ年の平均では8.5%となっている。

【航空機産業の出荷額と全国シェア(近畿)】



出所:工業統計調査(経済産業省)

【航空機産業の出荷額と全国シェア(2014年)】



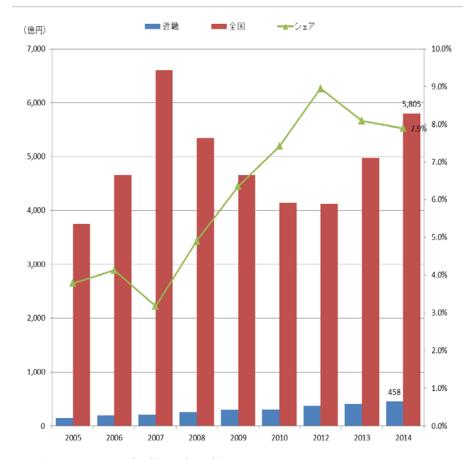
			里位:万円	
		航空機產業(合計)		
		出荷額	シェア	
近畿	2005	8,978,710	8.3%	
	2006	7,295,912	5.4%	
	2007	7,138,986	4.8%	
	2008	6,315,601	4.4%	
	2009	7,274,436	5.9%	
	2010	7,712,924	6.1%	
	2012	10,848,889	8.2%	
	2013	15,660,344	9.8%	
	2014	13,720,398	7.3%	
	平均	9,438,467	6.7%	
	直近3ヵ年の平均	13,409,877	8.5%	
全国	2005	107,833,341	_	
	2006	136,225,720	_	
	2007	147,226,533	_	
	2008	144,123,950	_	
	2009	123,931,312	_	
	2010	126,258,103	_	
	2012	131,877,122		
	2013	159,481,447	_	
	2014	186,687,344	_	



I-2. 近畿地域の航空機産業全国シェア(原動機)

- ◆ 原動機の出荷額は、2006年以降、年々増加している。
- ◆ 全国におけるシェアは、2006年以降横ばいで推移していたが、2008以降は増加傾向となり、直近3ヵ年の平均では8.3%となっている。

【原動機の出荷額と全国シェア(近畿)】



出所:工業統計調査(経済産業省)

【原動機の出荷額と全国シェア(2014年)】



注:原動機製造は、兵庫県のみ。

単位:万円

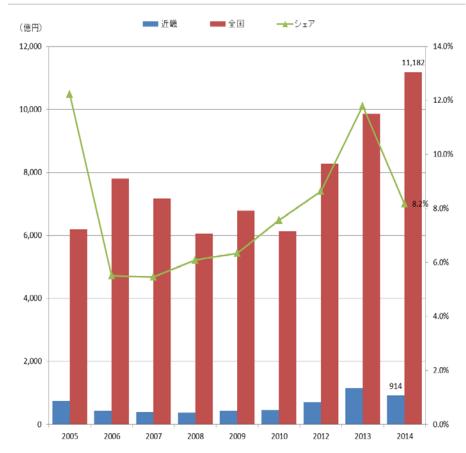
		単位: 万円			
		原動機			
		出荷額	シェア		
近畿	2005	1,420,022	3.8%		
	2006	1,924,809	4.1%		
	2007	2,097,665	3.2%		
	2008	2,624,036	4.9%		
	2009	2,964,642	6.4%		
	2010	3,072,005	7.4%		
	2012	3,693,672	9.0%		
	2013	4,030,730	8.1%		
	2014	4,582,655	7.9%		
	平均	2,934,471	6.1%		
	直近3ヵ年の平均	4,102,352	8.3%		
全国	2005	37,495,572	_		
	2006	46,632,711	_		
	2007	66,013,586	_		
	2008	53,476,790	_		
	2009	46,606,003	_		
	2010	41,420,028	_		
	2012	41,267,352	_		
	2013	49,807,449	_		
	2014	58,048,332	_		



I-3. 近畿地域の航空機産業全国シェア(その他の航空機部分品·補助装置)

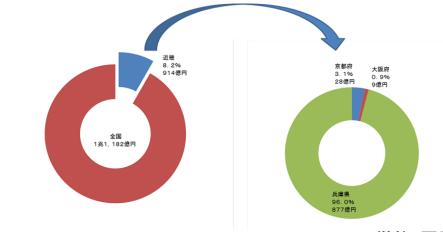
- ◆ その他の航空機部分品・補助装置の出荷額は、2 0 0 6 年に減少して以降、横ばいで推移していたが、2 0 1 2 年以降は増加傾向となっている。
- ◆ 全国におけるシェアは、2006年に減少したものの、2010年以降は増加傾向となり、直近3ヵ年の平均では、9.5%となっている。

【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額と全国シェア(近畿)】



出所:工業統計調查(経済産業省)

【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額と全国シェア(2014年)】



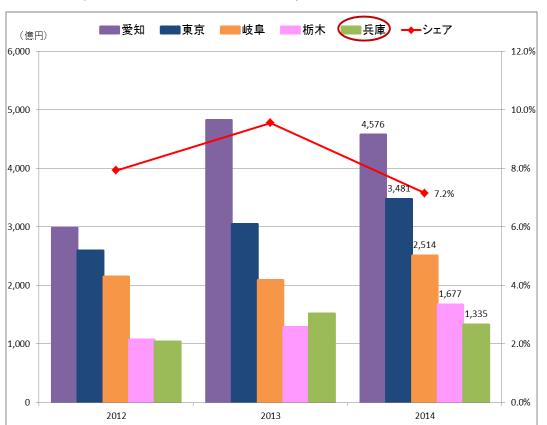
	単位:万円					
		その他の航空機器	部分品·補助装置			
		出荷額	シェア			
近畿	2005	7,558,688	12.2%			
	2006	4,301,618	5.5%			
	2007	3,918,234	5.5%			
	2008	3,691,565	6.1%			
	2009	4,309,794	6.3%			
	2010	4,640,919	7.6%			
	2012	7,155,217	8.6%			
	2013	11,629,614	11.8%			
	2014	9,137,743	8.2%			
	平均	6,260,377	8.0%			
	直近3ヵ年の平均	9,307,525	9.5%			
全国	2005	61,821,537	_			
	2006	78,032,883	_			
	2007	71,714,904	_			
	2008	60,598,423	_			
	2009	67,921,436	_			
	2010	61,357,632				
	2012	82,796,761	_			
	2013	98,574,112	_			
	2014	111,819,564	_			



Ⅱ-1. 都道府県別の航空機産業全国シェア

- ◆ 近畿地域では、兵庫県の航空機産業の出荷額及び全国シェアが、全国 5 位となっている。
- ◆ 出荷額及び全国シェアは、低い水準にあるものの、種別を問わず、全国 5 位以内に入っている都道 府県は、兵庫県のみである。

【航空機産業の出荷額と全国シェア(兵庫県)】









2013 48,250,408 30.33 30.34 45,757,732 24.55 14.35 14.306,621 25.86 19.75 19.7				+ 14 . / / / /
要知 2012 29,911,722 22.79 2013 48,250,408 30.39 2014 45,757,732 24.59 平均 41,306,621 25.89 東京 2012 25,967,766 19.79 2013 30,464,266 19.19 2014 34,808,688 18.69 平均 30,413,573 19.19 岐阜 2012 21,529,701 16.39 2014 25,143,415 13.59 平均 2014 25,143,415 13.59			航空機産業	(合計)
2013 48,250,408 30.39 2014 45,757,732 24.59 平均 41,306,621 25.89 東京 2012 25,967,766 19.79 2013 30,464,266 19.19 2014 34,808,688 18.69 平均 2012 21,529,701 16.39 2014 25,143,415 13.59 2014 25,143,415 13.59 14.39 15.59			出荷額	シェア
2014 45,757,732 24.59 平均 41,306,621 25.89 東京 2012 25,967,766 19.79 2013 30,464,266 19.19 2014 34,808,688 18.69 平均 30,413,573 19.19 岐阜 2012 21,529,701 16.39 2013 20,909,759 13.19 2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29	愛知	2012	29,911,722	22.7%
平均 41,306,621 25.89 東京 2012 25,967,766 19.79 2013 30,464,266 19.19 2014 34,808,688 18.69 平均 30,413,573 19.19 岐阜 2012 21,529,701 16.39 2013 20,909,759 13.19 2014 25,143,415 13.59 振木 2012 10,765,269 8.29		2013	48,250,408	30.3%
東京 2012 25,967,766 19.79 2013 30,464,266 19.19 2014 34,808,688 18.69 平均 30,413,573 19.19 岐阜 2012 21,529,701 16.39 2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29		2014	45,757,732	24.5%
2013 30,464,266 19.19 2014 34,808,688 18.69 平均 30,413,573 19.19 岐阜 2012 21,529,701 16.39 2013 20,909,759 13.19 2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29		平均	41,306,621	25.8%
2014 34,808,688 18.69 平均 30,413,573 19.19 岐阜 2012 21,529,701 16.39 2013 20,909,759 13.19 2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29	東京	2012	25,967,766	19.7%
平均 30,413,573 19.19 岐阜 2012 21,529,701 16.39 2013 20,909,759 13.19 2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29		2013	30,464,266	19.1%
岐阜 2012 21,529,701 16.39 2013 20,909,759 13.19 2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29		2014	34,808,688	18.6%
2013 20,909,759 13.19 2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29		平均	30,413,573	19.1%
2014 25,143,415 13.59 平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29	岐阜	2012	21,529,701	16.3%
平均 22,527,625 14.39 栃木 2012 10,765,269 8.29		2013	20,909,759	13.1%
栃木 2012 10,765,269 8.29			25,143,415	13.5%
		平均	22,527,625	14.3%
	栃木	2012	10,765,269	8.2%
2013 12,871,428 8.19		2013	12,871,428	8.1%
2014 16,766,882 9.09		2014	16,766,882	9.0%
		平均	13,467,860	8.4%
兵庫 2012 10,458,165 7.99	兵庫	2012	10,458,165	7.9%
				9.6%
		2014		7.2%
				8.2%

注:航空機産業出荷額における、上位5都道府県を抽出。

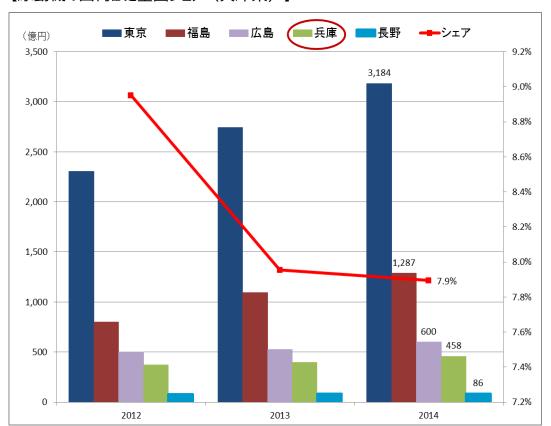
出所:工業統計調査(経済産業省)

単付:万円

Ⅱ-2. 都道府県別の航空機産業全国シェア(原動機)

◆ 近畿地域では、兵庫県の原動機の出荷額及び全国シェアが、全国 4 位となっている。

【原動機の出荷額と全国シェア(兵庫県)】









			<u> </u>
		原動機	
		出荷額	シェア
東京	2012	23,021,389	55.8%
	2013	27,417,684	55.0%
	2014	31,835,071	54.8%
	平均	27,424,715	55.2%
福島	2012	7,981,401	19.3%
	2013	10,955,749	22.0%
	2014	12,869,255	22.2%
	平均	10,602,135	21.2%
広島	2012	5,017,441	12.2%
	2013	5,252,769	10.5%
	2014	6,001,847	10.3%
	平均	5,424,019	11.0%
兵庫	2012	3,693,672	9.0%
	2013	3,961,341	8.0%
	2014	4,582,655	7.9%
	平均	4,079,223	8.3%
 長野	2012	788,305	1.9%
	2013	847,461	1.7%
	2014	860,282	1.5%
	平均	832,016	1.7%

注:原動機出荷額における、上位5都道府県を抽出。

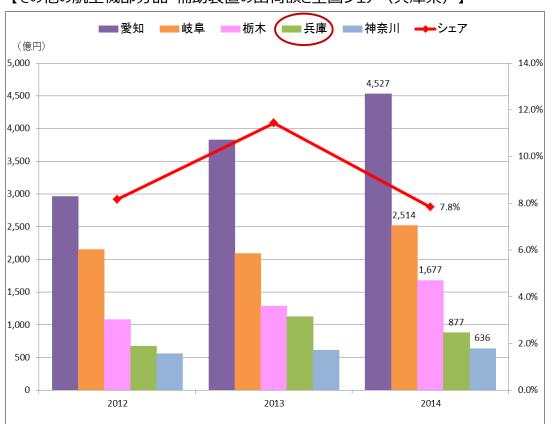
出所:工業統計調査(経済産業省)

単付·万円

Ⅱ-3. 都道府県別の航空機産業全国シェア(その他の航空機部分品・補助装置)

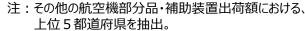
◆ 近畿地域では、兵庫県のその他の航空機部分品・補助装置の出荷額及び全国シェアが、全国 4 位となっている。

【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額と全国シェア(兵庫県)】



単位:万円

		その他の航空機部分品・補助装置		
		出荷額	シェア	
愛知	2012	29,638,813	35.8%	
	2013	38,256,104	38.8%	
	2014	45,272,020	40.5%	
	平均	37,722,312	38.4%	
岐阜	2012	21,529,701	26.0%	
	2013	20,909,759	21.2%	
	2014	25,143,415	22.5%	
	平均	22,527,625	23.2%	
栃木	2012	10,765,269	13.0%	
	2013	12,871,428	13.1%	
	2014	16,766,882	15.0%	
	平均	13,467,860	13.7%	
兵庫	2012	6,764,493	8.2%	
	2013	11,274,245	11.4%	
	2014	8,767,920	7.8%	
	平均	8,935,553	9.1%	
神奈川	2012	5,601,739	6.8%	
	2013	6,116,033	6.2%	
	2014	6,362,904	5.7%	
	平均	6,026,892	6.2%	

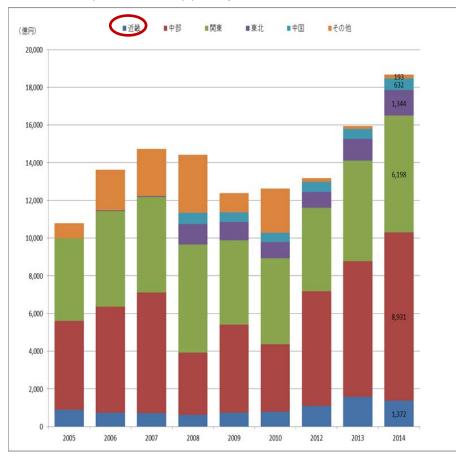


出所: 丁業統計調查(経済産業省)

Ⅲ-1. 管内別の航空機産業増減率

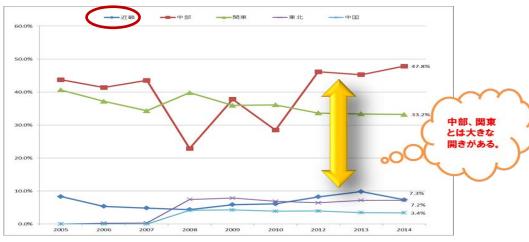
- ◆ 近畿地域の航空機産業の出荷額及び全国シェアは、中部、関東と比べ低い水準となっている。
- ◆ 出荷額増減率(対2010年比)は、増加傾向となっており、中部に次いで大きく伸びている (2014年は、対2010年比 7 7. 9 %増)。

【航空機産業の出荷額(管内別)】



出所:工業統計調査(経済産業省)

【全国シェア】



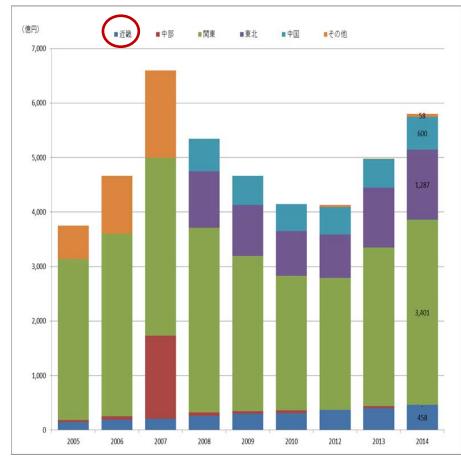
【出荷額増減率(対2010年比)】



Ⅲ-2. 管内別の航空機産業増減率(原動機)

- ◆ 近畿地域の原動機の出荷額及び全国シェアは、関東、東北と比べ低い水準となっている。
- ◆ 出荷額増減率(対2010年比)は、増加傾向となっており、東北に次いで大きく伸びている (2014年は、対2010年比 4 9 . 2 %増)。

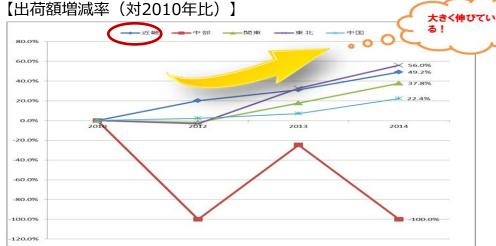
【原動機の出荷額(管内別)】



出所:工業統計調査(経済産業省)

【全国シェア】





Ⅲ-3. 管内別の航空機産業増減率(その他の航空機部分品・補助装置)

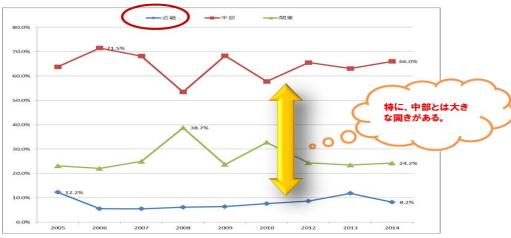
- ◆ 近畿地域のその他の航空機部分品・補助装置の出荷額及び全国シェアは、中部、関東と比べ低い水準となっている。
- ◆ 出荷額増減率(対2010年比)は、増加傾向にあり、全管内で1番大きく伸びている (2014年は、対2010年比 9 6 . 9 %増)。

【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額(管内別)】

■その他 (億円) 10.000 8,000 6.000 4,000 2,000 2009 2012 2013

出所:工業統計調査(経済産業省)

【全国シェア】



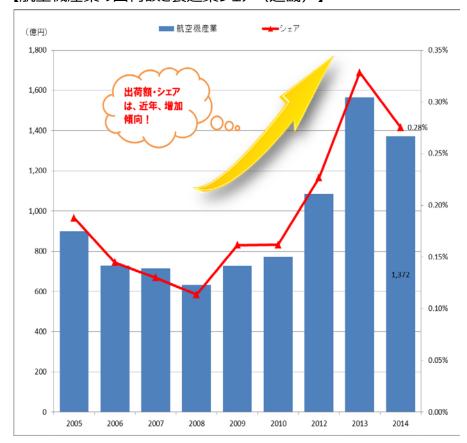
【出荷額増減率(対2010年比)



IV-1. 製造業に占める航空機産業シェア

◆ 近畿地域の製造業の出荷額及び全国シェアが、近年、横ばい状態となっている中、航空機産業の 出荷額及び製造業シェアは、2012年以降、増加傾向にある。

【航空機産業の出荷額と製造業シェア(近畿)】



出所:工業統計調査(経済産業省)

【製造業の出荷額と全国シェア】



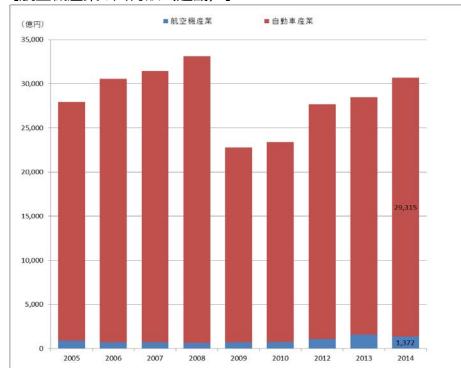
		出布	シェア	
		航空機産業	製造業	シエア
近畿	2005	8,978,710	4,782,247,062	0.19%
	2006	7,295,912	5,044,985,472	0.14%
	2007	7,138,986	5,492,662,449	0.13%
	2008	6,315,601	5,558,222,061	0.11%
	2009	7,274,436	4,509,322,586	0.16%
	2010	7,712,924	4,770,587,842	0.16%
	2012	10,848,889	4,786,665,378	0.23%
	2013	15,660,344	4,769,767,963	0.33%
	2014	13,720,398	4,983,028,458	0.28%
	平均	9,438,467	4,966,387,697	0.19%
	直近3ヵ年の平均	13,409,877	4,846,487,266	0.28%

単位:万円

Ⅳ-2. 製造業に占める航空機産業シェア(自動車産業との比較①)

- ◆ 近畿地域の航空機産業の出荷額及び製造業シェアは、自動車産業 (※) と比べ、平均で約30分の1となっている。
- ◆ 直近3ヵ年の平均では、約20分の1となっている。

【航空機産業の出荷額(近畿)】

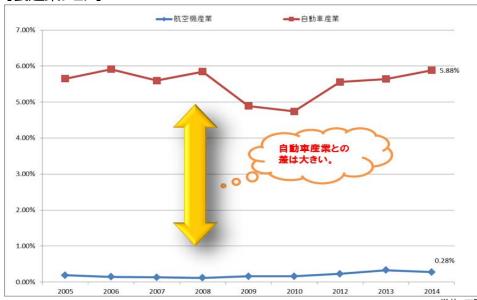


出所:工業統計調查(経済産業省)

自動車産業の約30分の1

自動車産業の約20分の1

【製造業シェア】



						単位: 万円
		出荷額			シェア	
		航空機産業	自動車産業	製造業	航空機産業	自動車産業
近畿	2005	8,978,710	270,232,044	4,782,247,062	0.19%	5.65%
	2006	7,295,912	298,372,320	5,044,985,472	0.14%	5.91%
	2007	7,138,986	307,475,542	5,492,662,449	0.13%	5.60%
	2008	6,315,601	324,854,522	5,558,222,061	0.11%	5.84%
	2009	7,274,436	220,576,078	4,509,322,586	0.16%	4.89%
	2010	7,712,924	226,212,063	4,770,587,842	0.16%	4.74%
, <u> </u>	2012	10,848,889	265,983,545	4,786,665,378	0.23%	5.56%
	2013	15,660,344	269,174,766	4,769,767,963	0.33%	5.64%
	2014	13,720,398	293,153,482	4,983,028,458	0.28%	5.88%
	平均	9,438,467	275,114,929	4,966,387,697	0.19%	5.52%
	直近3ヵ年の平均	13,409,877	276,103,931	4,846,487,266	0.28%	5.69%

※「自動車産業」とは、工業統計調査内の産業項目のうち、「自動車タイヤ・チューブ製造業」、「自動車製造業」、「自動車車体・附随車製造業」及び「自動車部分品・附属品製造業」の総数。

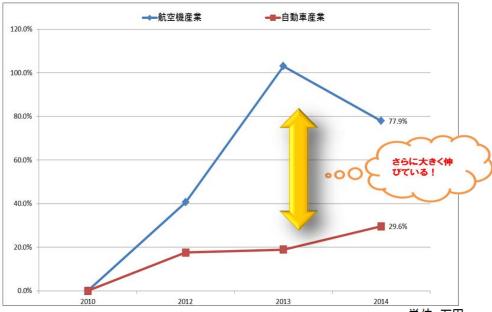
Ⅳ-3. 製造業に占める航空機産業増減率(自動車産業との比較②)

◆ 近畿地域の航空機産業の出荷額増減率(対2005年比、対2010年比)は、増加傾向となって おり、自動車産業と比べ、大きく伸びている。

【出荷額増減率(対2005年比)】



【出荷額増減率(対2010年比)】



単	仂	万	Щ

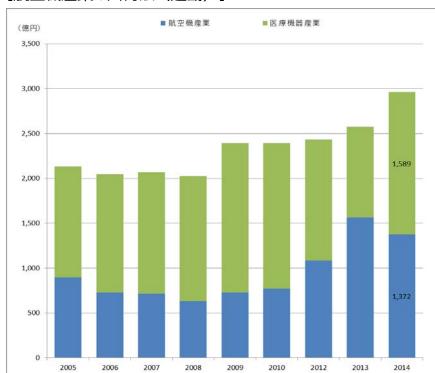
		増減率(2005年比)		増減率(2	010年比)
		航空機産業	自動車産業	航空機産業	自動車産業
近畿	2005	0.0%	0.0%	_	_
	2006	-18.7%	10.4%	_	_
	2007	-20.5%	13.8%	_	_
	2008	-29.7%	20.2%	_	_
	2009	-19.0%	-18.4%	_	_
	2010	-14.1%	-16.3%	0.0%	0.0%
	2012	20.8%	-1.6%	40.7%	17.6%
	2013	74.4%	-0.4%	103.0%	19.0%
	2014	52.8%	8.5%	77.9%	29.6%

出所:工業統計調查(経済産業省)

Ⅳ-4. 製造業に占める航空機産業シェア(医療機器産業との比較①)

- ◆ 近畿地域の航空機産業の出荷額及び製造業シェアは、医療機器産業 (※) と比べ、平均では下回っている。
- ◆ 直近3ヵ年の平均では、医療産業を上回っている。

【航空機産業の出荷額(近畿)】

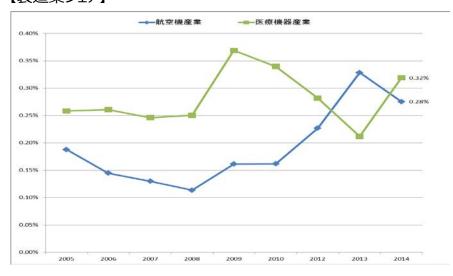


出所:工業統計調査(経済産業省)

直近3ヶ年の平均では、 医療機器産業を上回っている

※「医療機器産業」とは、工業統計調査内の産業項目のうち、「医療・衛生用ゴム製品製造業」、「理化学用・医療用ガラス器具製造業」、「医療用電子応用装置製造業」、「医療用計測器製造業」、「医療用機械器具製造業」、「歯科用機械器具製造業」、「動物用医療機械器具製造業」及び「医療用品製造業」の総数。

【製造業シェア】



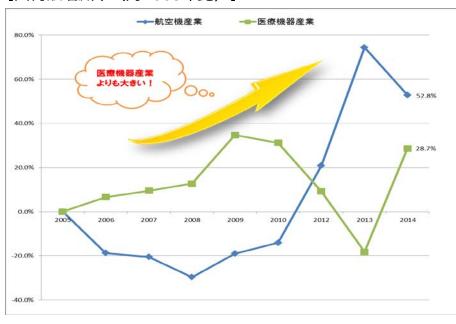
単位:万円

	单位.刀门							
		出荷額			シュ	ア		
		航空機産業	医療機器産業	製造業	航空機産業	医療機器産業		
近畿	2005	8,978,710	12,349,373	4,782,247,062	0.19%	0.26%		
	2006	7,295,912	13,163,547	5,044,985,472	0.14%	0.26%		
	2007	7,138,986	13,521,878	5,492,662,449	0.13%	0.25%		
	2008	6,315,601	13,918,715	5,558,222,061	0.11%	0.25%		
	2009	7,274,436	16,633,822	4,509,322,586	0.16%	0.37%		
	2010	7,712,924	16,199,600	4,770,587,842	0.16%	0.34%		
	2012	10,848,889	13,484,768	4,786,665,378	0.23%	0.28%		
	2013	15,660,344	10,098,635	4,769,767,963	0.33%	0.21%		
	2014	13,720,398	15,890,299	4,983,028,458	0.28%	0.32%		
	平均	9,438,467	13,917,849	4,966,387,697	0.19%	0.28%		
	直近3ヵ年の平均	13,409,877	13,157,901	4,846,487,266	0.28%	0.27%		

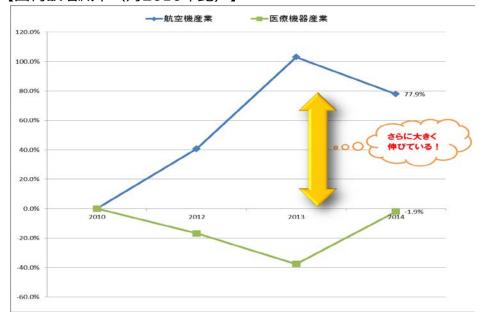
Ⅳ-5. 製造業に占める航空機産業増減率 (医療機器産業との比較②)

◆ 近畿地域の航空機産業の出荷額増減率(対2005年比、対2010年比)は、医療機器産業と 比べ、大きく伸びている。

【出荷額増減率(対2005年比)】



【出荷額増減率(対2010年比)】



単位:万円

					辛四・カロ
		增減率(2005年比)		増減率(2	010年比)
		航空機産業	医療機器産業	航空機産業	医療機器産業
近畿	2005	0.0%	0.0%	I	-
	2006	-18.7%	6.6%	I	ı
	2007	-20.5%	9.5%	I	I
	2008	-29.7%	12.7%	I	_
	2009	-19.0%	34.7%	-	-
	2010	-14.1%	31.2%	0.0%	0.0%
	2012	20.8%	9.2%	40.7%	-16.8%
	2013	74.4%	-18.2%	103.0%	-37.7%
	2014	52.8%	28.7%	77.9%	-1.9%

出所:工業統計調查(経済産業省)

【航空機産業の出荷額・全国シェア(上位5都府県別)】

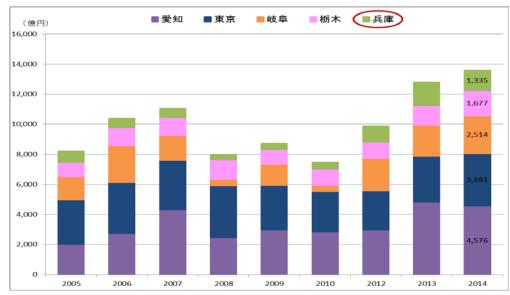






《注 末 》	山间設・土国ノエ		・ルリ/ 』 単位 : 万円
		航空機産業	
		出荷額	シェア
愛知	2005	20,226,549	18.89
	2006	27,587,613	20.3
	2007	43,338,304	29.4
	2008	24,661,565	17.19
	2009	29,841,876	24.1
	2010	28,585,048	22.6
	2012	29,911,722	22.7
	2013	48,250,408	30.3
	2014	45,757,732	24.5
	平均	33,128,980	23.3
	直近3ヵ年の平均	41,306,621	25.8
東京	2005	29,660,642	27.5
	2006	33,762,575	24.8
	2007	32,711,336	22.2
	2008	34,574,487	24.0
	2009	29,610,264	23.9
	2010	26,858,420	21.3
	2012	25,967,766	19.7
	2013	30,464,266	19.1
	2014	34,808,688	18.6
	平均	30,935,383	22.3
	直近3ヵ年の平均	30,413,573	19.1
岐阜	2005	15,262,281	14.2
~~	2006	24.622.883	18.1
	2007	16.719.441	11.4
	2007	4,405,929	3.1
	2009	14,089,346	11.4
	2010	3,986,447	3.2
	2012	21,529,701	16.3
	2013	20,909,759	13.1
	2013	25,143,415	13.5
	平均	16,296,578	11.6
	直近3ヵ年の平均	22,527,625	14.3
栃木			
加小	2005 2006	9,575,469	8.9 8.7
	2006	11,810,310 11.847.595	
			8.0 8.9
	2008	12,824,136	
	2009 2010	9,846,882 10,992,736	7.9 8.7
	2010	10,992,736	8.7
	2012	12,871,428	8.1
	2013	16,766,882	9.0
	平均	11,922,301	8.5
	直近3ヵ年の平均	13,467,860	8.4
兵庫			
だ	2005	7,219,221	6.7
	2006	5,876,950	4.3
	2007	5,658,949	3.8
	2008	3,123,777	2.2
	2009	3,611,816	2.9
	2010	4,070,289	3.2
	2012	10,458,165	7.9
	2013	15,235,586	9.6
	2014	13,350,575	7.2
	平均	7,622,814	5.3
	直近3ヵ年の平均	13,014,775	8.2

【航空機産業の出荷額(上位5都府県別)】



【航空機産業の全国シェア(上位5都府県別)】



【原動機の出荷額・全国シェア(上位5都府県別)】

1





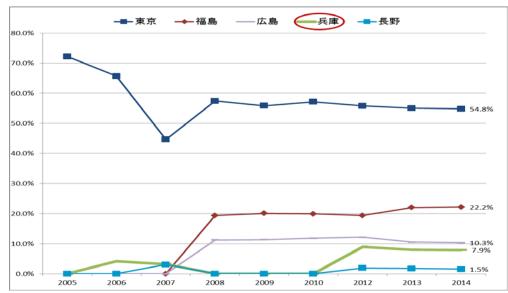


ж->ш-		E E G E M J M M M M M M M M	- 単位:万円
		原動機	ž
		出荷額	シェア
東京	2005	27,079,757	72.2%
	2006	30,652,697	65.7%
	2007	29,483,504	44.7%
	2008	30,707,250	57.4%
	2009	26,028,799	55.8%
	2010	23,677,150	57.2%
	2012	23,021,389	55.8%
	2013	27,417,684	55.0%
	2014	31,835,071	54.8%
	平均	27,767,033	57.6%
	直近3ヵ年の平均	27,424,715	55.2%
福島	2005	_	0.0%
	2006		0.0%
	2007		0.0%
	2008	10,353,006	19.4%
	2009	9,351,912	20.1%
	2010	8,248,856	19.9%
	2012	7,981,401	19.3%
	2013	10,955,749	22.0%
	2014	12,869,255	22.2%
	平均	9,960,030	20.5%
	直近3ヵ年の平均	10,602,135	21.2%
広島	2005	_	0.0%
	2006		0.0%
	2007		0.0%
	2008	6,017,368	11.3%
	2009	5,282,978	11.3%
	2010	4,903,333	11.8%
	2012	5,017,441	12.2%
	2013 2014	5,252,769	10.5%
	平均	6,001,847	10.3%
	直近3ヵ年の平均	5,412,623 5,424,019	11.2% 11.0%
存庫	2005	5,424,019	0.0%
兵庫		1 00 1 000	
	2006	1,924,809	4.1%
	2007	2,097,665	3.2% 0.0%
	2008		0.0%
	2009 2010		0.0%
	2010	3,693,672	9.0%
	2012	3,961,341	8.0%
	2013		7.9%
	平均	4,582,655 3,252,028	7.9% 5.4%
	直近3ヵ年の平均	4,079,223	8.3%
長野	2005	4,073,223	0.0%
文主			
	2006 2007	1,993,604	0.0% 3.0%
	2007	1,993,604	0.0%
	2008		0.0%
	2010		0.0%
	2010	788,305	1.9%
	2012	847,461	1.7%
	2013	860,282	1.7%
	平均	1,122,413	1.4%
	直近3ヵ年の平均	832,016	1.7%
		032,010	1.7%

【原動機の出荷額(上位5都府県別)】



【原動機の全国シェア(上位5都府県別)】



【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額・全国シェア(上位5都府県別)】







受知 2005 19,908,690 2006 27,153,671 2007 28,331,635 2008 24,248,411 2009 29,376,003 2010 28,091,263 2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020 平均 2000,003,734	
愛知 2005 19,908,690 2006 27,153,671 2007 28,331,635 2008 24,248,411 2009 29,376,003 2010 28,091,263 2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020	32.2% 34.8% 39.5% 40.0% 43.2% 45.8%
2006 27,153,671 2007 28,331,635 2008 24,248,411 2009 29,376,003 2010 28,091,263 2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020	34.8% 39.5% 40.0% 43.2% 45.8%
2007 28,331,635 2008 24,248,411 2009 29,376,003 2010 28,091,263 2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020	39.5% 40.0% 43.2% 45.8%
2008 24,248,411 2009 29,376,003 2010 28,091,263 2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020	40.0% 43.2% 45.8%
2009 29,376,003 2010 28,091,263 2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020	43.2% 45.8%
2010 28,091,263 2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020	45.8%
2012 29,638,813 2013 38,256,104 2014 45,272,020	
2013 38,256,104 2014 45,272,020	35.8%
2014 45,272,020	
	38.8%
1平均 30.030.7341	40.5%
	39.0%
直近3ヵ年の平均 37,722,312	38.4%
岐阜 2005 15,160,440	24.5%
2006 24,622,883	31.6%
2007 16,719,441	23.3%
2008 4,405,929	7.3%
2009 14,089,346	20.7%
2010 3,986,447	6.5%
2012 21,529,701	26.0%
2013 20,909,759	21.2%
2014 25,143,415	22.5%
平均 16,285,262	20.4%
直近3ヵ年の平均 22,527,625	23.2%
栃木 2005 9,575,469	15.5%
2006 11,810,310	15.1%
2007 11,847,595	16.5%
2008 12,824,136	21.2%
2009 9,846,882	14.5%
2010 10,992,736 2012 10,765,269	17.9%
2012 10,765,269 2013 12,871,428	13.0% 13.1%
2014 16,766,882	15.0%
平均 11,922,301	15.8%
直近3ヵ年の平均 13,467,860	13.7%
兵庫 2005 7,219,221	11.7%
	5.1%
2006 3,952,141 2007 3,561,284	5.0%
2007 3,301,284	5.2%
2008 3,123,777	5.3%
2010 4,070,289	6.6%
2012 6,764,493	8.2%
2013 11,274,245	11.4%
2014 8,767,920	7.8%
平均 5,816,132	7.4%
直近3ヵ年の平均 8,935,553	9.1%
神奈川 2005 1,764,643	2.9%
2006 1,734,999	2.2%
2007 1,923,144	2.7%
2008 5,863,673	9.7%
2009 1,796,637	2.6%
2010 5,047,342	8.2%
2012 5,601,739	6.8%
2013 6,116,033	6.2%
2014 6,362,904	5.7%
平均 3,316,468	4.6%
直近3ヵ年の平均 5,588,371	7.1%

【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額(上位5都府県別)】



【その他の航空機部分品・補助装置の全国シェア(上位5都府県別)】

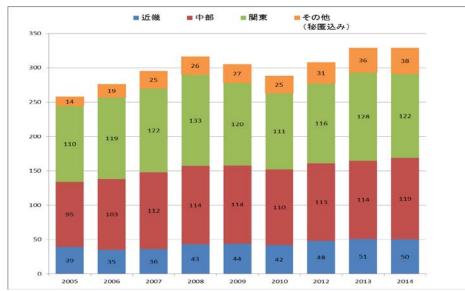


【航空機産業の出荷額・全国シェア(管内別)】

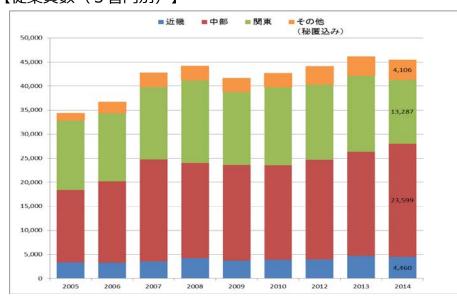
E/3/ 0==	依住来の山	航空機		原動機		7 m (th m 0 tm 400	部分品・補助装置	航空機産	** / ^=L\	事業	ar.	単位:万円、所、人 従業員	
		出荷額	シェア	出荷額	シェア	出荷額	シェア	出荷額	シェア		所シェア		シェア
近畿	2005	山門報	0.0%	1,420,022	3.8%	7,558,688	12.2%	8,978,710	8.3%	39	15.1%	人 3,331	9.7%
201 南支	2006	1,069,485	9.3%	1,924,809	4.1%	4,301,618	5.5%	7,295,912	5.4%	35	12.7%	3,331	8.9%
	2007	1,123,087	11.8%	2,097,665	3.2%	3,918,234	5.5%	7,138,986	4.8%	36	12.2%	3,524	8.2%
	2008		0.0%	2,624,036	4.9%	3,691,565	6.1%	6,315,601	4.4%	43	13.6%	4,196	9.5%
	2009		0.0%	2,964,642 3,072,005	6.4% 7.4%	4,309,794 4,640,919	6.3% 7.6%	7,274,436 7,712,924	5.9% 6.1%	44 42	14.4% 14.6%	3,716 3,863	8.9% 9.1%
	2012	-	0.0%	3,693,672	9.0%	7,155,217	8.6%	10,848,889	8.2%	48	15.6%	3,919	8.9%
	2013	-	0.0%	4,030,730	8.1%	11,629,614	11.8%	15,660,344	9.8%	51	15.5%	4,697	10.2%
	2014		0.0%	4,582,655	7.9%	9,137,743	8.2%	13,720,398	7.3%	50	15.2%	4,460	9.8%
	平均 直近3ヵ年の平均	1,096,286	10.5%	2,934,471 4,102,352	6.1% 8.3%	6,260,377 9,307,525	8.0% 9.5%	9,438,467 13,409,877	6.7% 8.5%	43 50	14.3% 15.4%	3,887 4,359	9.2% 9.6%
中部	2005	7,305,960	85.8%	419,700	1.1%	39,410,911	63.7%	47,136,571	43.7%	95	36.8%	15,021	43.7%
	2006		0.0%	589,454	1.3%	55,776,603	71.5%	56,366,057	41.4%	103	37.3%	16,957	46.1%
	2007	=	0.0%	15,200,932	23.0%	48,887,354	68.2%	64,088,286	43.5%	112	38.0%	21,226	49.6%
	2008		0.0%	587,139 490,385	1.1%	32,393,276 46,376,803	53.5% 68.3%	32,980,415 46,867,188	22.9% 37.8%	114 114	36.1% 37.4%	19,810 19,843	44.9% 47.7%
	2010	_	0.0%	516,639	1.2%	35,426,648	57.7%	35,943,287	28.5%	110	38.2%	19,668	46.1%
	2012	6,592,849	84.4%	-	0.0%	54,237,390	65.5%	60,830,239	46.1%	113	36.7%	20,752	47.1%
	2013	9,604,860	86.5%	389,444	0.8%	62,167,063	63.1%	72,161,367	45.2%	114	34.7%	21,644	46.9%
	平均	15,510,503	92.2% 87.2%	2.599.099	0.0%	73,795,468	66.0% 64.2%	89,305,971 56,186,598	47.8% 39.7%	119 110	36.2% 36.8%	23,599 19,836	51.9% 47.1%
	直近3ヵ年の平均	9,753,543 10,569,404	87.2% 87.7%	389,444	0.8%	49,830,168 63,399,974	64.2%	74,099,192	39.7% 46.4%	115	35.8%	21,998	47.1%
関東	2005		0.0%	29,531,467	78.8%	14,270,321	23.1%	43,801,788	40.6%	110	42.6%	14,466	42.0%
	2006		0.0%	33,495,851	71.8%	17,184,864	22.0%	50,680,715	37.2%	119	43.1%	14,127	38.4%
	2007		0.0%	32,657,364	49.5%	17,884,003	24.9%	50,541,367	34.3%	122	41.4%	15,054	35.2%
	2008		0.0% 0.0%	33,895,241 28,516,086	63.4% 61.2%	23,473,029 16,052,153	38.7% 23.6%	57,368,270 44,568,239	39.8% 36.0%	133 120	42.1% 39.3%	17,198 15,200	38.9% 36.5%
	2010	863,573	3.7%	24,679,195	59.6%	20,068,621	32.7%	45,611,389	36.1%	111	38.5%	16,258	38.1%
	2012		0.0%	24,231,114	58.7%	20,107,759	24.3%	44,338,873	33.6%	116	37.7%	15,641	35.5%
	2013	1,035,338	9.3%	29,075,812	58.4%	23,097,073	23.4%	53,208,223	33.4%	128	38.9%	15,840	34.3%
	平均	858,033 918,981	5.1% 6.0%	34,012,072 30,010,467	58.6% 62.2%	27,106,523 19,916,038	24.2% 26.3%	61,976,628 50,232,832	33.2% 36.0%	122 120	37.1% 40.1%	13,287 15,230	29.2% 36.5%
	直近3ヵ年の平均	946,686	7.2%	29,106,333	58.6%	23,437,118		53,174,575	33.4%	122	37.9%	14,923	33.0%
東北	2005	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	-	0.0%	8	3.1%	773	2.2%
	2006		0.0%	_	0.0%	366,866	0.5%	366,866	0.3%	8	2.9%	1,342	3.7%
	2007		0.0%	10.353.006	0.0% 19.4%	472,059 380,864	0.7% 0.6%	472,059 10,733,870	0.3% 7.4%	10 12	3.4%	1,631 1,664	3.8% 3.8%
	2009	_	0.0%	9,351,912	20.1%	402,526	0.6%	9,754,438	7.9%	12	3.9%	1,591	3.8%
	2010	=	0.0%	8,248,856	19.9%	451,821	0.7%	8,700,677	6.9%	12	4.2%	1,616	3.8%
	2012		0.0%	7,981,401	19.3%	493,568	0.6%	8,474,969	6.4%	13	4.2%	1,784	4.0%
	2013 2014		0.0%	10,955,749 12,869,255	22.0% 22.2%	522,706 568,961	0.5% 0.5%	11,478,455 13,438,216	7.2% 7.2%	17 17	5.2% 5.2%	1,950 1,929	4.2% 4.2%
	平均	0	0.0%	9,960,030	20.5%	457,421	0.6%	7,927,444	5.5%	12	4.0%	1,587	3.7%
	直近3ヵ年の平均	0	0.0%	10,602,135	21.2%	528,412	0.5%	11,130,547	6.9%	16	4.9%	1,888	4.2%
中国	2005 2006		0.0%	-	0.0%		0.0%	-	0.0%	2	0.8%	490	1.4%
	2006		0.0%	1	0.0% 0.0%	_	0.0%	_	0.0% 0.0%	6	2.0%	630 816	1.7% 1.9%
	2008	_	0.0%	6,017,368	11.3%	-	0.0%	6,017,368	4.2%	6	1.9%	733	1.7%
	2009		0.0%	5,282,978	11.3%	-	0.0%	5,282,978	4.3%	7	2.3%	716	1.7%
	2010 2012		0.0%	4,903,333	11.8%	188.876	0.0% 0.2%	4,903,333 5,206,317	3.9% 3.9%	6 11	2.1% 3.6%	724 1,324	1.7% 3.0%
	2012		0.0%	5,017,441 5,252,769	12.2% 10.5%	188,876 255,597	0.2%	5,206,317 5,508,366	3.9% 3.5%	11	3.6%	1,324 1,308	3.0% 2.8%
	2014		0.0%	6,001,847	10.3%	318,841	0.3%	6,320,688	3.4%	14	4.3%	1,553	3.4%
	平均	0	0.0%	5,412,623	11.2%	95,414	0.1%	4,154,881	2.9%	7	2.4%	922	2.2%
2014	直近3ヵ年の平均 2005	0	0.0%	5,424,019	11.0%	254,438 581,617	0.3%	5,678,457	3.6%	12	3.7% 1.6%	1,395	3.1%
その他 (秘匿込	2005		0.0%	6,124,383 10,622,597	16.3% 22.8%	581,617 402,932	0.5%	7,916,272 21,516,170	7.3% 15.8%	8	1.6%	331 422	1.0%
み)	2007		0.0%	16,057,625	24.3%	553,254	0.8%	24,985,835	17.0%	9	3.1%	558	1.3%
	2008		0.0%	0	0.0%	659,689	1.1%	30,708,426	21.3%	8	2.5%	556	1.3%
	2009		0.0% 0.0%	0	0.0%	780,160 769,623	1.1%	10,184,033	8.2% 18.5%	8	2.6% 2.4%	546 535	1.3% 1.3%
	2010		0.0%	343,724	0.0%	613,951	0.7%	23,386,493 2,177,835	18.5%	7	2.4%	655	1.5%
	2013	=	0.0%	102,945	0.2%	902,059	0.9%	1,464,692	0.9%	8	2.4%	681	1.5%
	2014		0.0%	582,503	1.0%	892,028	0.8%	1,925,443	1.0%	7	2.1%	624	1.4%
	平均 直近3ヵ年の平均	0	0.0%	3,759,309 343,057	7.3% 0.7%	683,924 802,679	0.9%	13,807,244 1,855,990	10.2% 1.2%	7	2.4%	545 653	1.3% 1.4%
全国	2005	8,516,232	0.0%	37,495,572	0.7%	61,821,537	0.8%	107,833,341	1.2%	258	2.3%	34,412	1.4%
	2006	11,560,126		46,632,711		78,032,883		136,225,720		276		36,752	
	2007	9,498,043		66,013,586		71,714,904		147,226,533		295		42,809	
	2008	30,048,737 9,403,873		53,476,790 46,606,003		60,598,423 67,921,436		144,123,950 123,931,312		316 305		44,157 41,612	
	2009	23,480,443		41,420,028		61,357,632		123,931,312		288	 	42,664	
	2012	7,813,009		41,267,352		82,796,761		131,877,122		308		44,075	
	2013	11,099,886		49,807,449		98,574,112		159,481,447		329		46,120	
	2014	16,819,448		58,048,332		111,819,564		186,687,344		329		45,452	

出所:工業統計調査(経済産業省)

【事業所数(3管内別)】

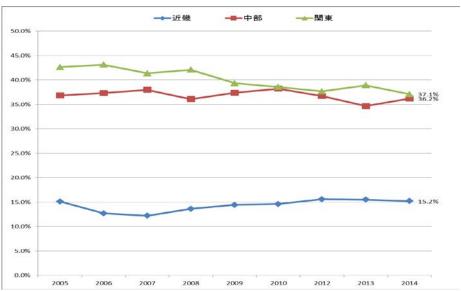


【従業員数(3管内別)】

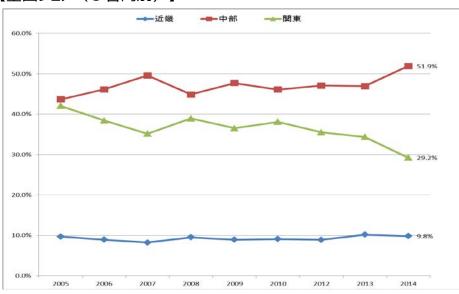


出所:工業統計調査(経済産業省)

【全国シェア(3管内別)】



【全国シェア(3管内別)】

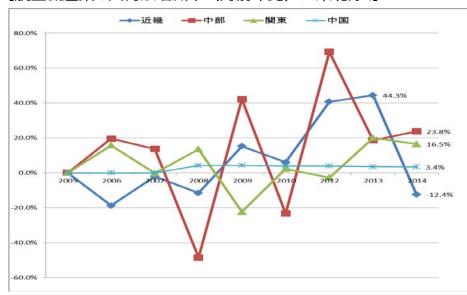


【航空機産業の出荷額増減率(5管内別)】

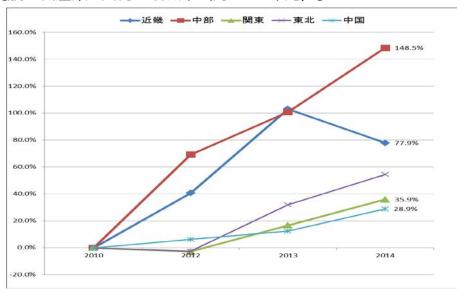
		航空機	原動機				その他の航空機部分品・補助装置				単位: 万 合計(航空機·部品)			
		出荷額	出荷額	増減率 (前年比)	増減率 (2005年比)	増減率 (2010年比)	出荷額	増減率 (前年比)	增減率 (2005年比)	增減率 (2010年比)	出荷額	増減率 (前年比)	增減率 (2005年比)	増減率 (2010年比)
丘畿)	2005	_	1,420,022	-	_	_	7,558,688	_	_	_	8,978,710	_	_	
	2006	1,069,485	1,924,809	35.5%	35.5%	_	4,301,618	-43.1%	-43.1%	_	7,295,912	-18.7%	-18.7%	
	2007	1,123,087	2,097,665	9.0%	47.7%	_	3,918,234	-8.9%	-48.2%	_	7,138,986	-2.2%	-20.5%	
	2008		2,624,036 2,964,642	25.1% 13.0%	84.8% 108.8%		3,691,565 4,309,794	-5.8% 16.7%	-51.2% -43.0%		6,315,601 7,274,436	-11.5% 15.2%	-29.7% -19.0%	
	2010		3,072,005	3.6%	116.3%		4,640,919	7.7%	-43.0% -38.6%		7,274,436	6.0%	-19.0% -14.1%	
	2012	_	3,693,672	20.2%	160.1%	20.2%	7,155,217	54.2%	-5.3%	54.2%	10,848,889	40.7%	20.8%	40.7
	2013	-	4,030,730	9.1%	183.8%	31.2%	11,629,614	62.5%	53.9%	150.6%	15,660,344	44.3%	74.4%	103.09
	2014	-	4,582,655	13.7%	222.7%	49.2%	9,137,743	-21.4%	20.9%	96.9%	13,720,398	-12.4%	52.8%	77.99
	平均													
中部	2005	7,305,960	419,700	-	_	-	39,410,911	_	_	_	47,136,571	_	-	-
	2006	-	589,454	40.4%	40.4%		55,776,603	41.5%	41.5%	_	56,366,057	19.6%	19.6%	
	2007		15,200,932	2478.8%	3521.9%	_	48,887,354	-12.4%	24.0%	_	64,088,286	13.7%	36.0%	
	2008	_	587,139	-96.1%	39.9%	_	32,393,276	-33.7%	-17.8%	-	32,980,415	-48.5%	-30.0%	
	2009		490,385 516,639	-16.5% 5.4%	16.8% 23.1%		46,376,803	43.2% -23.6%	17.7% -10.1%		46,867,188 35,943,287	42.1% -23.3%	-0.6% -23.7%	
	2010	6,592,849	516,639	-100.0%	-100.0%	-100.0%	35,426,648 54,237,390	-23.6% 53.1%	37.6%	53.1%	60,830,239	-23.3% 69.2%	-23.7% 29.1%	69.29
	2013	9,604,860	389,444	100.0%	-7.2%	-24.6%	62,167,063	14.6%	57.7%	75.5%	72,161,367	18.6%	53.1%	100.89
	2014	15,510,503	-	-100.0%	-100.0%	-100.0%	73,795,468	18.7%	87.2%	108.3%	89,305,971	23.8%	89.5%	148.59
	平均													
関東	2005	_	29,531,467	_	_	_	14,270,321	_	_	_	43,801,788	_	_	_
	2006	_	33,495,851	13.4%	13.4%	_	17,184,864	20.4%	20.4%	_	50,680,715	15.7%	15.7%	
	2007	-	32,657,364	-2.5%	10.6%	_	17,884,003	4.1%	25.3%	-	50,541,367	-0.3%	15.4%	
	2008	_	33,895,241	3.8%	14.8%	_	23,473,029	31.3%	64.5%	_	57,368,270	13.5%	31.0%	
	2009		28,516,086	-15.9%	-3.4%	_	16,052,153	-31.6%	12.5%	_	44,568,239	-22.3%	1.7%	
	2010	863,573	24,679,195	-13.5%	-16.4%	-1.8%	20,068,621	25.0%	40.6%	0.2%	45,611,389	2.3%	4.1%	-2.8%
	2012	1,035,338	24,231,114 29,075,812	-1.8% 20.0%	-17.9% -1.5%	17.8%	20,107,759 23,097,073	0.2% 14.9%	40.9% 61.9%	15.1%	44,338,873 53,208,223	-2.8% 20.0%	1.2% 21.5%	16.7%
	2013	858,033	34,012,072	17.0%	15.2%	37.8%	27,106,523	17.4%	90.0%	35.1%	61,976,628	16.5%	41.5%	35.9%
	平均	000,000	01,012,072	17.070	10.2%	07.0%	27,100,020	17.170	00.0%	55.1%	01,070,020	10.0%	11.0%	00.070
東北	2005	-	-	_	-	-	-	-	_	-	-	_	_	_
	2006	-	-	-	_	_	366,866	-	-	-	366,866	-		_
	2007	-	-	_	_	_	472,059	28.7%	-	_	472,059	28.7%	-	_
	2008	-	10,353,006		_	-	380,864	-19.3%	_	_	10,733,870	2173.8%	_	_
	2009	-	9,351,912	-9.7%	_	_	402,526	5.7%	_	_	9,754,438	-9.1%	-	
	2010		8,248,856	-11.8%	_		451,821	12.2%	_	_	8,700,677	-10.8%	_	
	2012 2013		7,981,401 10,955,749	-3.2% 37.3%	-	-3.2% 32.8%	493,568 522,706	9.2% 5.9%	_	9.2% 15.7%	8,474,969 11,478,455	-2.6% 35.4%	_	-2.6% 31.9%
	2013		12.869.255	17.5%	_	32.8% 56.0%	568.961	5.9% 8.8%		25.9%	13.438.216	17.1%		54.5%
	平均		12,009,233	17.5%		30.070	300,901	0.0%		25.5%	13,436,210	17.170		34.3/0
中国	2005	-	-	0.0%	_	_	_	0.0%	_	_	_	0.0%	_	_
. —	2006	_	_	0.0%	_	_	-	0.0%	_	_	_	0.0%	_	_
1	2007	-	-	0.0%	_	_	-	0.0%	-	_	-	0.0%	_	_
	2008	-	6,017,368	11.3%	_	-	-	0.0%	_	_	6,017,368-	4.2%	_	_
	2009	-	5,282,978	11.3%	_	_	-	0.0%	_	_	5,282,978-	4.3%	_	_
	2010	-	4,903,333	11.8%	-	-	-	0.0%	_	_	4,903,333-	3.9%	_	
	2012		5,017,441	12.2%	_	2.3%	188,876	0.2%	_	_	5,206,317-	3.9%	_	6.2%
1	2013 2014		5,252,769 6,001,847	10.5% 10.3%	_	7.1% 22.4%	255,597 318,841	0.3% 0.3%	-	-	5,508,366- 6,320,688-	3.5% 3.4%	_	12.3% 28.9%
	平均	_	0,001,847	10.5%	_	22.470	310,041	0.3%	_		0,320,086-	3.4%	_	20.97
その他	2005	_	6,124,383				581,617				7,916,272			
(秘匿込	2006	_	10,622,597				402,932				21,516,170			
み)	2007	-	16,057,625				553,254				24,985,835			
	2008	-	0				659,689				30,708,426			
	2009	-	0				780,160				10,184,033			
	2010	-	0				769,623				23,386,493			
	2012	-	343,724				613,951				2,177,835			
	2013	-	102,945				902,059				1,464,692			
	2014 平均	-	582,503				892,028				1,925,443			
全国		8,516,232	37,495,572				61 001 507				107,833,341			
王国	2005	8,516,232 11.560.126	46,632,711				61,821,537 78,032,883				136,225,720			
	2006	9,498,043	66.013.586				78,032,883				147.226.533			
	2007	30.048.737	53,476,790				60,598,423				144,123,950			
	2008	9.403.873	46.606.003				67.921.436				123,931,312			
I	2010	23,480,443	41,420,028				61,357,632				126,258,103			
ł	2012	7,813,009	41,267,352				82,796,761				131,877,122			
	2013	11,099,886	49,807,449				98,574,112				159,481,447			
i	2014	16,819,448	58.048.332				111,819,564				186,687,344			

出所:工業統計調査(経済産業省)

【航空機産業の出荷額増減率(対前年比)※東北除く】

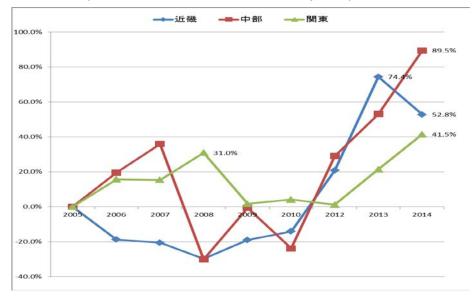


【航空機産業の出荷額増減率(対2010年比)】

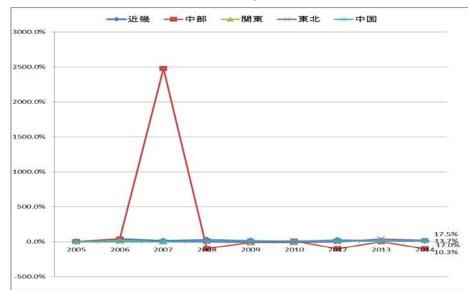


出所:工業統計調査(経済産業省)

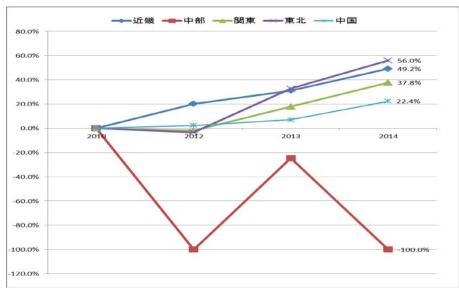
【航空機産業の出荷額増減率(対2005年比)※東北、中国除く】



【原動機の出荷額増減率(対前年比)】

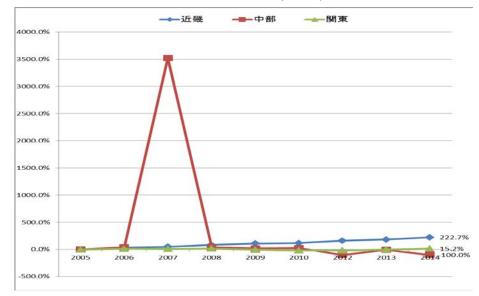


【原動機の出荷額増減率(対2010年比)】

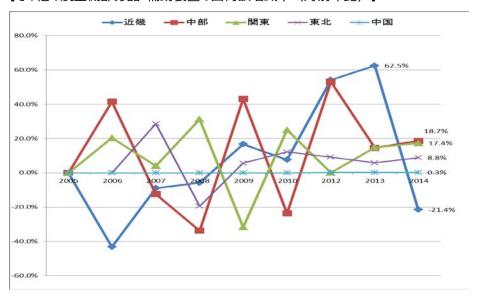


出所:工業統計調査(経済産業省)

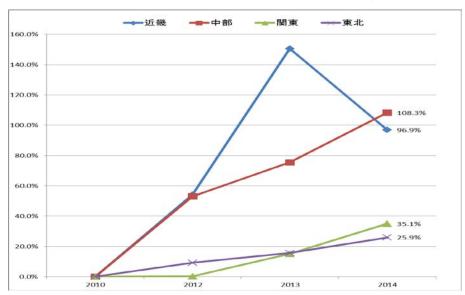
【原動機の出荷額増減率(対2005年比)※東北、中国除く】



【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額増減率(対前年比)】



【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額増減率(対2010年比)※中国除く】



出所:工業統計調査(経済産業省)

【その他の航空機部分品・補助装置の出荷額増減率(対2005年比)※東北、中国除く】

