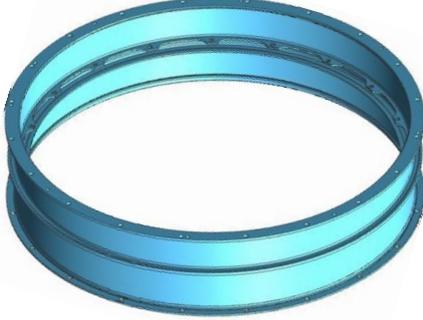
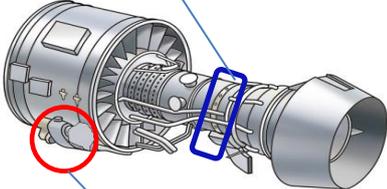
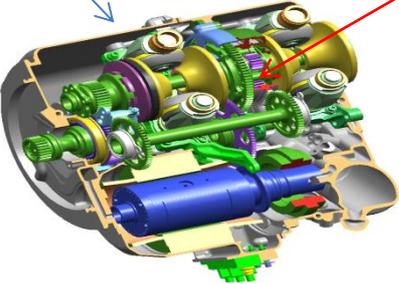


平成29年度 地域中核企業創出・支援事業
航空機エンジン部品加工トライアル
募集要項

主催	中部経済産業局、近畿経済産業局、名古屋商工会議所、(一社)中部航空宇宙産業技術センター、(公財)新産業創造研究機構
特別協力	三菱重工航空エンジン(株)、川崎重工業(株)
趣旨	航空機エンジン分野への新規参入、ビジネス拡大を目指すモノづくり企業に、実際に使用される材料、図面等による部品加工の機会を提供し、加工実績の評価、フィードバックを通じて実際の部品加工の受注をサポートする。 また、本トライアルで得た知見を、自社の技術力向上につなげ、サプライチェーン高度化に貢献する
募集する加工物	<p>【三菱重工航空エンジン(株)】(合計6社程度) 対象部品：High Pressure Turbine CASE (難易度”高”と”低”の2パターンの加工) (中型航空エンジン用の高圧タービンケース加工)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   </div> <p style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <難易度“高”> <難易度“低”> </p>
	
	<p>【川崎重工業(株)】(合計7社程度) 対象部品：Ring Gear Support</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;">  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; font-size: small;">対象部品の 想定搭載箇所</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;">   </div>

応募対象	<ul style="list-style-type: none"> ・日本国内に本社及び製造拠点を有していること。 ・本事業に関する契約等の諸手続を特別協力者及び事務局と直接締結できる企業であること。 <p>※三菱重工航空エンジン（株）への提案においては昨年度の「航空機エンジン部品加工トライアル」にて採択されたレベル②以上の企業は提案出来ません。</p>
1次審査行程	<ul style="list-style-type: none"> ①応募書類（下記参照）の提出 ②下記審査委員で構成される審査委員会による審査 ③加工トライアル実施の可否、及び対象物の決定
審査委員	<ul style="list-style-type: none"> ・三菱重工航空エンジン（株） ・川崎重工業（株） ・国立大学法人名古屋大学 ・(株)エヌブリッジ《航空コンサルティング》 ・(公財) 神戸市産業振興財団 ・名古屋商工会議所 ・(一社) 中部航空宇宙産業技術センター ・(公財) 新産業創造研究機構
1次審査の視点	<ul style="list-style-type: none"> ・JISQ9100を取得済み、もしくは具体的な取得見通しや意欲があること ・試作できる生産技術力、製造能力、及び検査能力があると判断されること ・経営者が航空エンジン事業への強い参入意欲を有していること ・3次元測定器を所有（必須）するほか、本加工に必要な設備を有すること。 ・【三菱重工航空エンジン（株）】 ニッケル合金等の難作材の加工経験があり、コスト的な優位性が期待できること ・【川崎重工業（株）】 高い加工精度とコストパフォーマンスを期待できる要素があること
1次審査書類	<ul style="list-style-type: none"> ・1次審査申込書（別紙） ・生産管理チェックリスト（経済産業省作成のものを一部修正） ・会社案内15部 ・保有設備一覧15部
中間評価	<ul style="list-style-type: none"> ・加工・品質レベル向上のため、事務局が指定する専門家による中間評価を実施。 ※評価は1個目加工終了時点想定し、トライアル実施企業への直接訪問を予定。 ・必要に応じて、2個目加工終了時点での評価にも対応する。 ・加工物及び提出予定書類の評価を行い、最終提出物作成の参考とする。 ・加工における時間制限を設ける場合があります。
最終提出物	<ul style="list-style-type: none"> ①加工品の現品 ②工作表等の工程が確認できるもの ③治工具図面等の治工具の考え方が確認できるもの ④検査指導票等の検査方法が確認できるもの及び全特性の寸法、外観の検査結果 <p>※別途、最終提出物の検査に当たり、第三者（事務局指定）による外観・寸法等の検査を実施します。</p>
評価内容	<ul style="list-style-type: none"> ・加工品の外観検査、寸法検査 ・加工時間及びコスト ・生産管理、治工具の構想及び工程に関する事項 ・検査方案に関する事項

フィードバック	・加工者個別に1～2時間程度の特別協力者からのフィードバックを実施
加工素材 (自社購入)	以下をトライアル実施企業が自社購入（販売は名古屋商工会議所経由） 【三菱重工航空エンジン(株)】※2個購入、うち1個を最終提出物とすることを想定。 材料：インコネル718 サイズ：素材外形 約780mm×内径680mm×高さ180mm 価格：約40万円/1個 【川崎重工業(株)】※3個購入（分納）、うち1個を最終提出物とすることを想定。 材料：アルミ合金 サイズ：約265mm×235mm×高さ60mm 価格：約13万円/1個
治具について	・加工のために必要となる設備、治具等は、各社にてご用意ください。 ・治具の構想等も評価の対象となります。
提出締切	A. 書類審査：平成29年8月22日（火）17：00必着 B. 加工物：平成30年1月26日（金）（詳細はトライアル実施企業にご連絡） ※提出先はいずれも下記事務局宛にお願いします。
スケジュール ※進捗状況に伴い、 変更することが あります。	①公募説明会：平成29年7月25日（火）14：00～17：00 （場所：名古屋商工会議所） ②書類一次審査：平成29年8月下旬～9月上旬 ③トライアル実施企業の決定：平成29年9月上旬（別途書面等にてご連絡します） ④トライアル実施企業への説明会： 平成29年9月20日（水）※三菱重工航空エンジン（株） 平成29年9月22日（金）※川崎重工業（株） ⑤加工素材の提供：平成29年10月以降に分納 ⑥加工物および各種報告書類等の提出：平成30年1月26日（金） ※第3者による外観・寸法等の検査を実施。 ⑦加工物評価のフィードバック：平成30年3月上旬 ※詳細は個別連絡
応募・問合先 (事務局)	名古屋商工会議所 産業振興部 モノづくり・新産業グループ 担当：白木 〒460-8422 愛知県名古屋市中区栄2-10-19 TEL：052-223-8604 FAX：052-232-5752 E-mail：aerospace@nagoya-cci.or.jp