

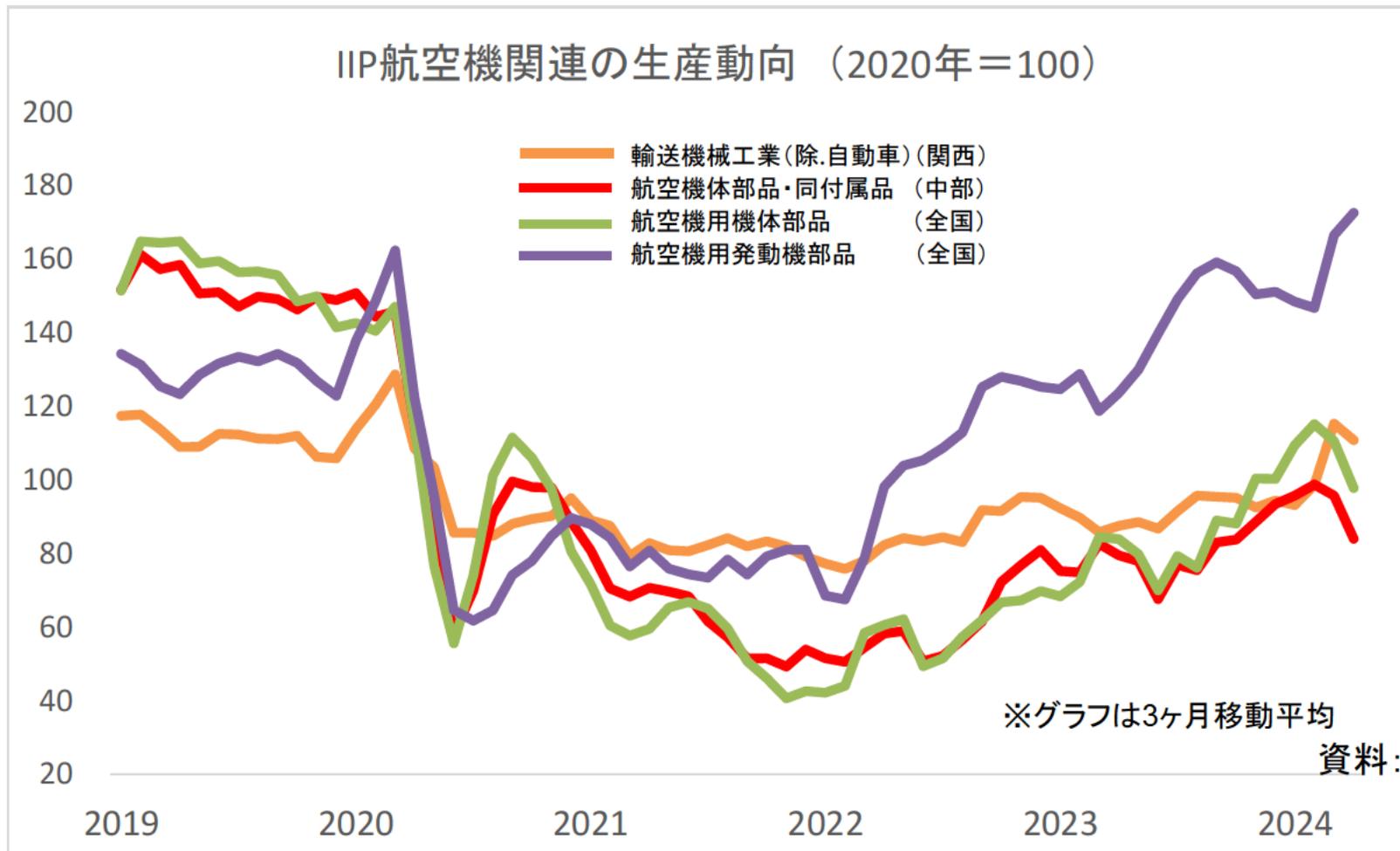
地域航空関連指標の参考

令和6年6月

近畿経済産業局製造産業課

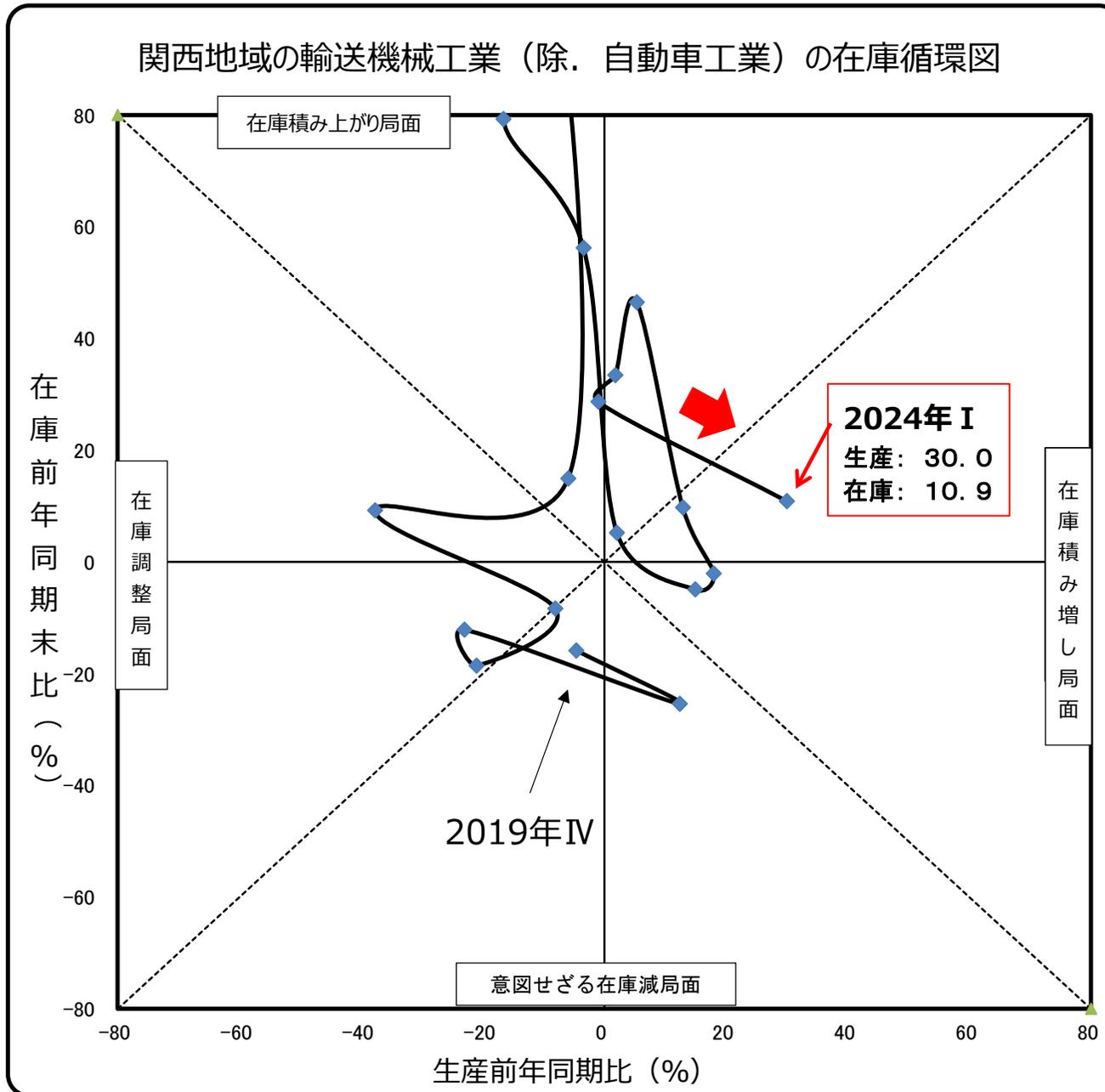
～航空機関連材の生産動向～（2024年4月分・季節調整値）

- 関西の輸送機械工業（除.自動車）は、前月の136.2から87.1へ減少。
- 中部の航空機体部品・同付属品は、前月の96.0から67.3へ減少。
- 全国の航空機用機体部品は、前月の100.2から79.3へ減少
- 全国の航空機用発動機部品は、前月の210.7から165.3へ減少。

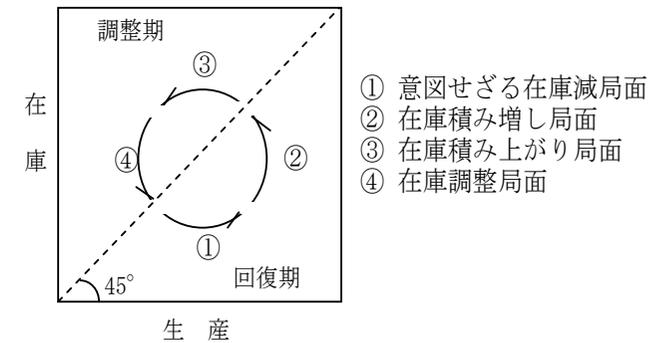


～在庫循環図～

- 関西地域の輸送機械工業（除. 自動車工場）の在庫は、2024年第1四半期において積み増し局面へ向かっている。



(参考図) 在庫循環図



資料: 近畿経済産業局

～関西及び中部圏空港の利用状況概況集計（令和6年4月分）～

- 国内旅客では、大阪国際が対前年同月比0.8%減、国際旅客では関西国際が同67.6%増。
- 国内貨物では、大阪国際が同1.5%増、国際貨物では、関西国際が同▲1.6%減。

国内旅客(人)

| | |
|------|-------------------|
| 大阪国際 | 1,153,556 (▲0.8%) |
| 関西国際 | 497,336 |
| 中部国際 | 452,981 |
| 神戸 | 270,560 |
| 小松 | 97,032 |
| 名古屋 | 60,827 |
| 富山 | 27,436 |
| 南紀白浜 | 15,484 |
| 能登 | 3,005 |
| 但馬 | 2,182 |

国際旅客(人)

| | |
|------|---------------------|
| 関西国際 | 1,891,063 (67.6% ↑) |
| 中部国際 | 362,400 |
| 小松 | 17,748 |
| 富山 | 8,902 |
| 名古屋 | 8 |

国内貨物(Kg)

| | |
|------|--------------------|
| 大阪国際 | 7,087,627 (1.5% ↑) |
| 関西国際 | 869,806 |
| 中部国際 | 981,440 |
| 小松 | 80,896 |
| 富山 | 21,931 |
| 南紀白浜 | 1,918 |
| 能登 | 387 |
| 但馬 | 7 |

国際貨物(Kg)

| | |
|------|--------------------|
| 関西国際 | 58,423,000 (▲1.6%) |
| 中部国際 | 10,834,000 |
| 小松 | 239,358 |

データ該当なし：福井、八尾

～参考①乗降客数（国際＋国内）の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の乗降客数では、2021年を底に、2022年は一部回復している。
- 3国際空港で、2022年において旅客数の83%を占めている。

単位：年、人

| 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|
| 空港 | 旅客数 |
| 関西国際 | 28,859,727 | 関西国際 | 31,807,820 | 大阪国際 | 7,672,386 | 大阪国際 | 6,770,089 | 大阪国際 | 11,528,144 |
| 大阪国際 | 16,184,901 | 大阪国際 | 16,504,209 | 関西国際 | 6,533,895 | 関西国際 | 3,067,278 | 関西国際 | 7,939,885 |
| 中部国際 | 12,029,572 | 中部国際 | 13,460,149 | 中部国際 | 3,812,815 | 中部国際 | 2,541,682 | 中部国際 | 4,970,336 |
| 神戸 | 3,181,700 | 神戸 | 3,362,720 | 神戸 | 1,625,487 | 神戸 | 1,625,715 | 神戸 | 2,701,449 |
| 小松 | 1,766,998 | 小松 | 1,887,535 | 小松 | 644,230 | 小松 | 466,597 | 小松 | 985,302 |
| 名古屋 | 913,539 | 名古屋 | 942,753 | 名古屋 | 444,136 | 名古屋 | 451,961 | 名古屋 | 759,445 |
| 富山 | 563,073 | 富山 | 575,172 | 富山 | 147,987 | 南紀白浜 | 118,472 | 富山 | 214,215 |
| 能登 | 167,905 | 南紀白浜 | 182,158 | 南紀白浜 | 107,367 | 富山 | 81,172 | 南紀白浜 | 207,094 |
| 南紀白浜 | 153,602 | 能登 | 174,544 | 能登 | 57,946 | 能登 | 36,815 | 能登 | 96,215 |
| 但馬 | 38,252 | 但馬 | 42,105 | 但馬 | 20,965 | 但馬 | 18,760 | 但馬 | 27,578 |
| 計 | 63,859,269 | 計 | 68,939,165 | 計 | 21,067,214 | 計 | 15,178,541 | 計 | 29,429,663 |

資料：国土交通省航空局

～参考②貨物（国内＋国際、積＋卸）取扱量の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の貨物取扱量では、直近5年で変動は見られない。
- 3国際空港で、2022年において貨物取扱量の99%を占めている。

単位：年、t

| 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
|------|-----------|------|-----------|------|---------|------|-----------|------|-----------|
| 空港 | 貨物量 | 空港 | 貨物量 | 空港 | 貨物量 | 空港 | 貨物量 | 空港 | 貨物量 |
| 関西国際 | 828,662 | 関西国際 | 771,699 | 関西国際 | 707,665 | 関西国際 | 814,453 | 関西国際 | 791,241 |
| 中部国際 | 214,434 | 中部国際 | 195,333 | 中部国際 | 123,040 | 中部国際 | 123,930 | 中部国際 | 127,433 |
| 大阪国際 | 127,957 | 大阪国際 | 119,651 | 大阪国際 | 83,485 | 大阪国際 | 79,150 | 大阪国際 | 87,507 |
| 小松 | 18,856 | 小松 | 9,741 | 小松 | 6,350 | 小松 | 5,716 | 小松 | 6,128 |
| 富山 | 960 | 富山 | 728 | 富山 | 389 | 富山 | 279 | 富山 | 251 |
| 南紀白浜 | 14 | 南紀白浜 | 13 | 南紀白浜 | 6 | 南紀白浜 | 6 | 南紀白浜 | 13 |
| 能登 | 8 | 能登 | 6 | 能登 | 4 | 能登 | 2 | 能登 | 4 |
| 計 | 1,190,891 | 計 | 1,097,171 | 計 | 920,939 | 計 | 1,023,536 | 計 | 1,012,577 |

資料：国土交通省航空局

～参考③航空燃料供給量の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の航空燃料供給量では、2020年以降、大きく減少している。
- 3国際空港で、2022年において航空燃料供給量の91%を占めている。

単位：年、KL

| 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | |
|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|
| 空港 | 燃料供給量 |
| 関西国際 | 1,486,456 | 関西国際 | 1,578,695 | 関西国際 | 761,694 | 関西国際 | 694,726 | 関西国際 | 765,146 |
| 中部国際 | 576,504 | 中部国際 | 641,701 | 中部国際 | 297,399 | 中部国際 | 287,556 | 中部国際 | 347,392 |
| 大阪国際 | 265,878 | 大阪国際 | 274,592 | 大阪国際 | 173,249 | 大阪国際 | 158,980 | 大阪国際 | 226,718 |
| 神戸 | 57,885 | 神戸 | 61,335 | 神戸 | 45,655 | 神戸 | 53,400 | 神戸 | 69,554 |
| 小松 | 36,399 | 小松 | 37,369 | 名古屋 | 19,012 | 名古屋 | 20,607 | 名古屋 | 29,338 |
| 名古屋 | 32,271 | 名古屋 | 31,190 | 小松 | 14,241 | 小松 | 8,426 | 小松 | 13,606 |
| 富山 | 10,721 | 富山 | 11,317 | 富山 | 3,848 | 南紀白浜 | 2,289 | 富山 | 3,778 |
| 能登 | 2,636 | 能登 | 2,760 | 南紀白浜 | 2,343 | 富山 | 2,024 | 南紀白浜 | 2,775 |
| 南紀白浜 | 2,404 | 南紀白浜 | 2,458 | 八尾 | 1,700 | 八尾 | 1,682 | 八尾 | 1,885 |
| 八尾 | 1,819 | 八尾 | 1,680 | 能登 | 1,319 | 能登 | 816 | 能登 | 1,669 |
| 福井 | 189 | 福井 | 200 | 福井 | 188 | 福井 | 209 | 福井 | 197 |
| 但馬 | 172 | 但馬 | 133 | 但馬 | 120 | 但馬 | 150 | 但馬 | 155 |
| 計 | 2,473,334 | 計 | 2,643,430 | 計 | 1,320,768 | 計 | 1,230,865 | 計 | 1,462,213 |

資料：国土交通省航空局

