

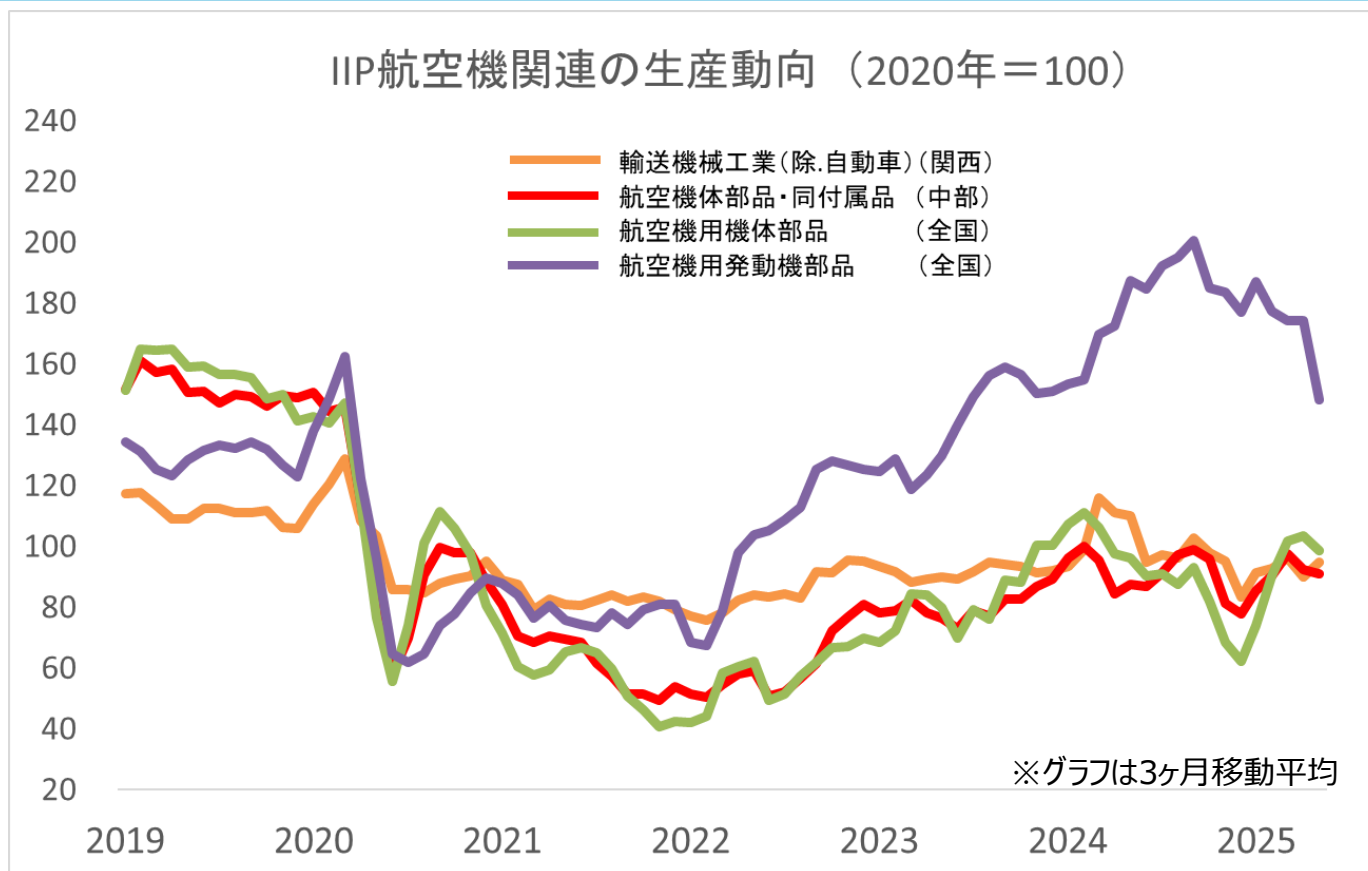
# 地域航空関連指標の参考

令和7年7月

近畿経済産業局製造産業課

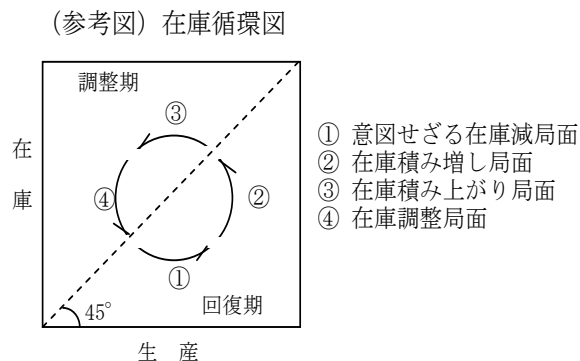
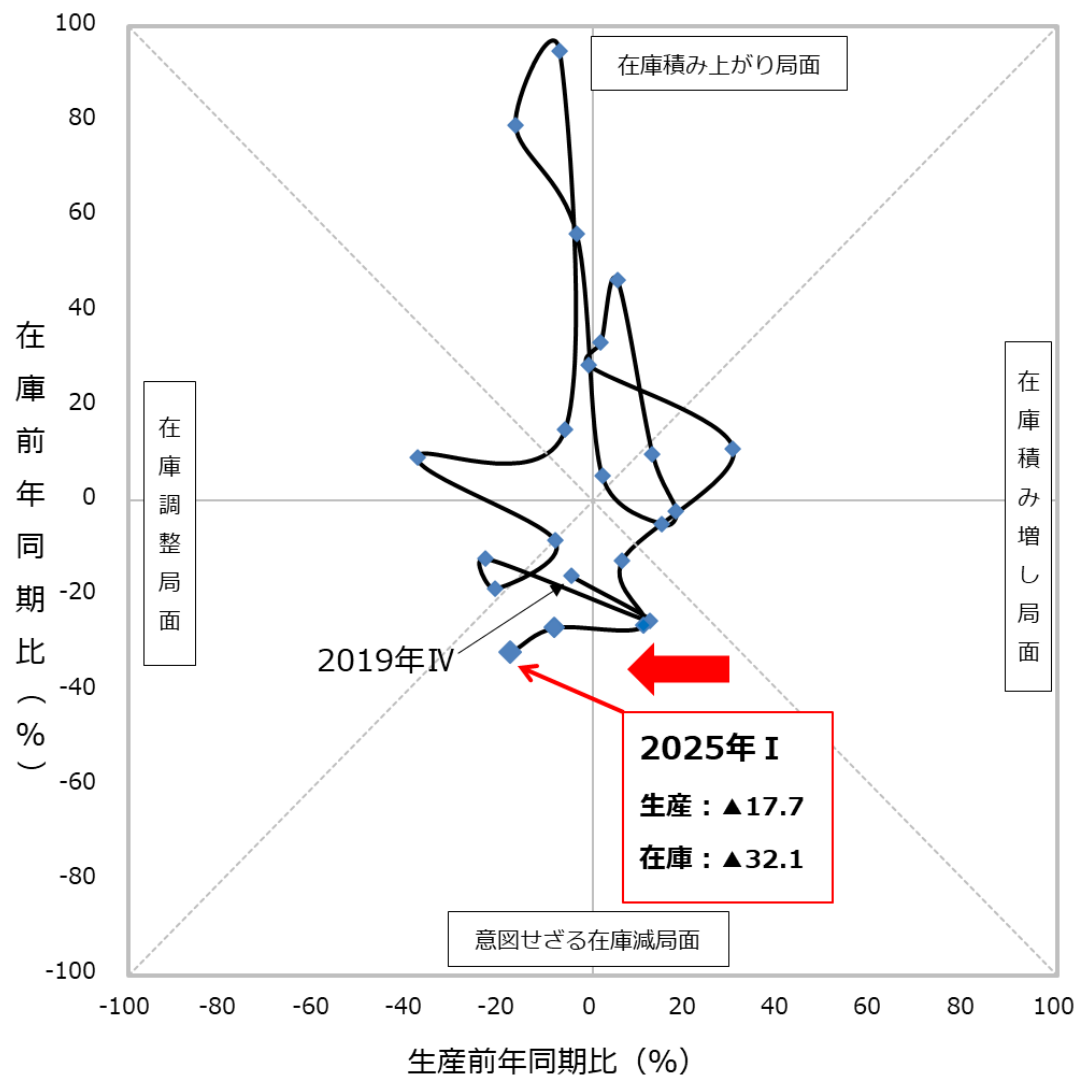
# ～航空機関連材の生産動向～（2025年5月分・季節調整値）

- 関西の輸送機械工業（除.自動車）は、前月の84.7から110.9へ増加。
- 中部の航空機体部品・同付属品は、前月の85.5から87.7へ増加。
- 全国の航空機用機体部品は、前月の94.1から87.1へ減少。
- 全国の航空機用発動機部品は、前月の177.3から92.2へ減少。



# ～在庫循環図～

- 関西地域の輸送機械工業（除. 自動車工場）の在庫は、2025年第1四半期において在庫調整局面へ向かっている。



# ～関西及び中部圏空港の利用状況概況集計（令和7年5月分）～

- 国内旅客では、大阪国際が対前年同月比7.6%増、国際旅客では関西国際が同19.0%増。
- 国内貨物では、大阪国際が同4.9%増、国際貨物では、関西国際が同0.7%増。

## 国内旅客(人)

|      |                    |
|------|--------------------|
| 大阪国際 | 1,332,045 (7.6% ↑) |
| 関西国際 | 556,135            |
| 中部国際 | 498,998            |
| 神戸   | 302,869            |
| 小松   | 107,581            |
| 名古屋  | 79,295             |
| 富山   | 30,568             |
| 南紀白浜 | 24,939             |
| 能登   | 11,082             |
| 但馬   | 3,046              |

## 国内貨物(Kg)

|      |                    |
|------|--------------------|
| 大阪国際 | 6,985,188 (4.9% ↑) |
| 関西国際 | 708,384            |
| 中部国際 | 677,915            |
| 小松   | 51,281             |
| 富山   | 16,935             |
| 南紀白浜 | 858                |
| 能登   | 313                |
| 但馬   | 16                 |

## 国際貨物(Kg)

|      |                     |
|------|---------------------|
| 関西国際 | 61,563,000 (0.7% ↑) |
| 中部国際 | 10,956,000          |
| 小松   | 133,663             |

データ該当なし: 福井、八尾

## 国際旅客(人)

|      |                     |
|------|---------------------|
| 関西国際 | 2,311,777 (19.0% ↑) |
| 中部国際 | 465,900             |
| 神戸   | 52,008              |
| 小松   | 22,426              |
| 富山   | 5,187               |
| 南紀白浜 | 358                 |

## ～参考①乗降客数（国際＋国内）の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の乗降客数では、2021年を底に、2022年は一部回復している。
- 3 国際空港で、2022年において旅客数の83%を占めている。

単位：年、人

| 2018 |            | 2019 |            | 2020 |            | 2021 |            | 2022 |            |
|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|------|------------|
| 空港   | 旅客数        | 空港   | 旅客数        | 空港   | 旅客数        | 空港   | 旅客数        | 空港   | 旅客数        |
| 関西国際 | 28,859,727 | 関西国際 | 31,807,820 | 大阪国際 | 7,672,386  | 大阪国際 | 6,770,089  | 大阪国際 | 11,528,144 |
| 大阪国際 | 16,184,901 | 大阪国際 | 16,504,209 | 関西国際 | 6,533,895  | 関西国際 | 3,067,278  | 関西国際 | 7,939,885  |
| 中部国際 | 12,029,572 | 中部国際 | 13,460,149 | 中部国際 | 3,812,815  | 中部国際 | 2,541,682  | 中部国際 | 4,970,336  |
| 神戸   | 3,181,700  | 神戸   | 3,362,720  | 神戸   | 1,625,487  | 神戸   | 1,625,715  | 神戸   | 2,701,449  |
| 小松   | 1,766,998  | 小松   | 1,887,535  | 小松   | 644,230    | 小松   | 466,597    | 小松   | 985,302    |
| 名古屋  | 913,539    | 名古屋  | 942,753    | 名古屋  | 444,136    | 名古屋  | 451,961    | 名古屋  | 759,445    |
| 富山   | 563,073    | 富山   | 575,172    | 富山   | 147,987    | 南紀白浜 | 118,472    | 富山   | 214,215    |
| 能登   | 167,905    | 南紀白浜 | 182,158    | 南紀白浜 | 107,367    | 富山   | 81,172     | 南紀白浜 | 207,094    |
| 南紀白浜 | 153,602    | 能登   | 174,544    | 能登   | 57,946     | 能登   | 36,815     | 能登   | 96,215     |
| 但馬   | 38,252     | 但馬   | 42,105     | 但馬   | 20,965     | 但馬   | 18,760     | 但馬   | 27,578     |
| 計    | 63,859,269 | 計    | 68,939,165 | 計    | 21,067,214 | 計    | 15,178,541 | 計    | 29,429,663 |

資料：国土交通省航空局

## ～参考②貨物（国内＋国際、積＋卸）取扱量の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の貨物取扱量では、直近5年で変動は見られない。
- 3国際空港で、2022年において貨物取扱量の99%を占めている。

単位：年、t

| 2018 |           | 2019 |           | 2020 |         | 2021 |           | 2022 |           |
|------|-----------|------|-----------|------|---------|------|-----------|------|-----------|
| 空港   | 貨物量       | 空港   | 貨物量       | 空港   | 貨物量     | 空港   | 貨物量       | 空港   | 貨物量       |
| 関西国際 | 828,662   | 関西国際 | 771,699   | 関西国際 | 707,665 | 関西国際 | 814,453   | 関西国際 | 791,241   |
| 中部国際 | 214,434   | 中部国際 | 195,333   | 中部国際 | 123,040 | 中部国際 | 123,930   | 中部国際 | 127,433   |
| 大阪国際 | 127,957   | 大阪国際 | 119,651   | 大阪国際 | 83,485  | 大阪国際 | 79,150    | 大阪国際 | 87,507    |
| 小松   | 18,856    | 小松   | 9,741     | 小松   | 6,350   | 小松   | 5,716     | 小松   | 6,128     |
| 富山   | 960       | 富山   | 728       | 富山   | 389     | 富山   | 279       | 富山   | 251       |
| 南紀白浜 | 14        | 南紀白浜 | 13        | 南紀白浜 | 6       | 南紀白浜 | 6         | 南紀白浜 | 13        |
| 能登   | 8         | 能登   | 6         | 能登   | 4       | 能登   | 2         | 能登   | 4         |
| 計    | 1,190,891 | 計    | 1,097,171 | 計    | 920,939 | 計    | 1,023,536 | 計    | 1,012,577 |

資料：国土交通省航空局

## ～参考③航空燃料供給量の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の航空燃料供給量では、2020年以降、大きく減少している。
- 3国際空港で、2022年において航空燃料供給量の91%を占めている。

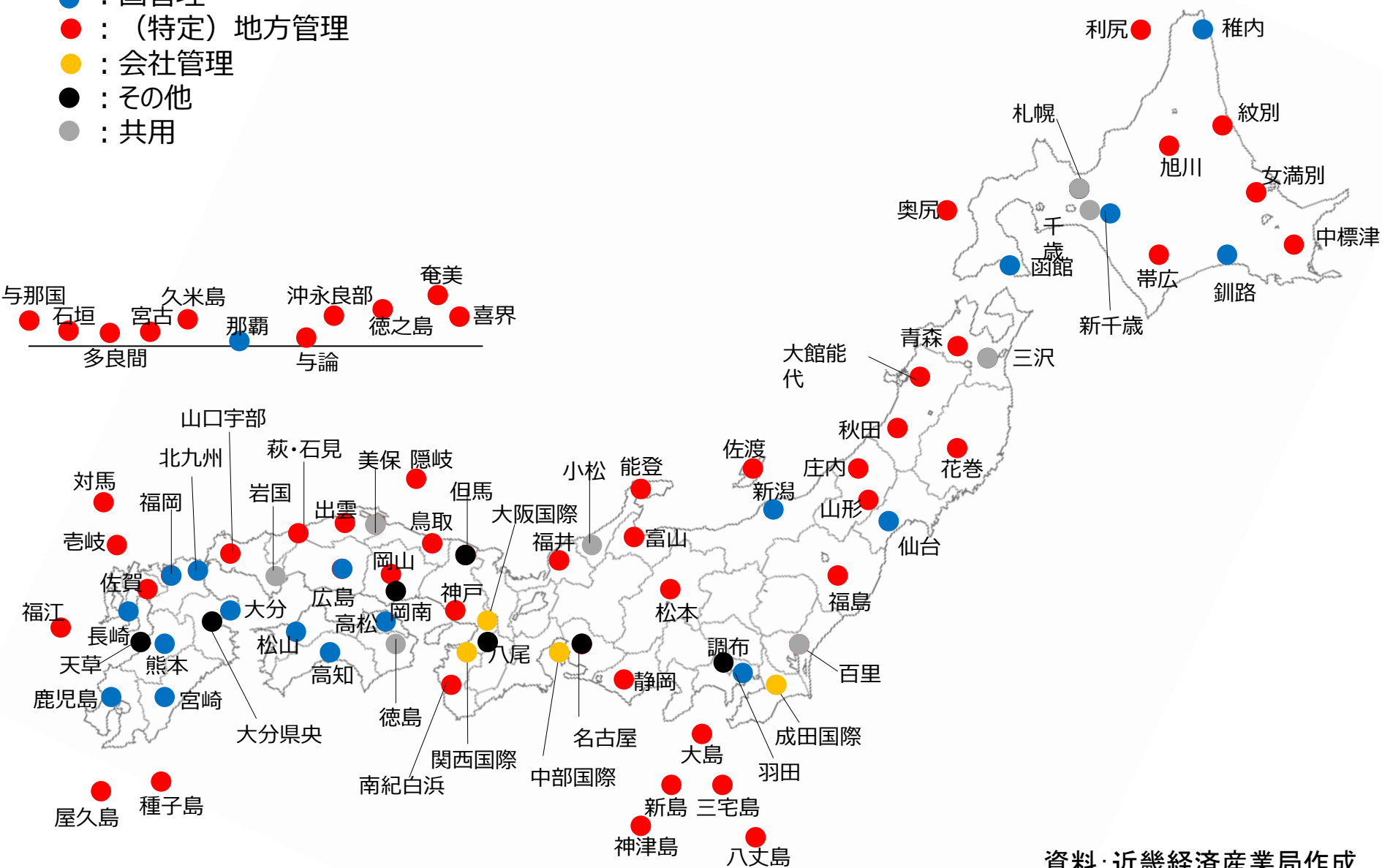
単位：年、KL

| 2018 |           | 2019 |           | 2020 |           | 2021 |           | 2022 |           |
|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|------|-----------|
| 空港   | 燃料供給量     | 空港   | 燃料供給量     | 空港   | 燃料供給量     | 空港   | 燃料供給量     | 空港   | 燃料供給量     |
| 関西国際 | 1,486,456 | 関西国際 | 1,578,695 | 関西国際 | 761,694   | 関西国際 | 694,726   | 関西国際 | 765,146   |
| 中部国際 | 576,504   | 中部国際 | 641,701   | 中部国際 | 297,399   | 中部国際 | 287,556   | 中部国際 | 347,392   |
| 大阪国際 | 265,878   | 大阪国際 | 274,592   | 大阪国際 | 173,249   | 大阪国際 | 158,980   | 大阪国際 | 226,718   |
| 神戸   | 57,885    | 神戸   | 61,335    | 神戸   | 45,655    | 神戸   | 53,400    | 神戸   | 69,554    |
| 小松   | 36,399    | 小松   | 37,369    | 名古屋  | 19,012    | 名古屋  | 20,607    | 名古屋  | 29,338    |
| 名古屋  | 32,271    | 名古屋  | 31,190    | 小松   | 14,241    | 小松   | 8,426     | 小松   | 13,606    |
| 富山   | 10,721    | 富山   | 11,317    | 富山   | 3,848     | 南紀白浜 | 2,289     | 富山   | 3,778     |
| 能登   | 2,636     | 能登   | 2,760     | 南紀白浜 | 2,343     | 富山   | 2,024     | 南紀白浜 | 2,775     |
| 南紀白浜 | 2,404     | 南紀白浜 | 2,458     | 八尾   | 1,700     | 八尾   | 1,682     | 八尾   | 1,885     |
| 八尾   | 1,819     | 八尾   | 1,680     | 能登   | 1,319     | 能登   | 816       | 能登   | 1,669     |
| 福井   | 189       | 福井   | 200       | 福井   | 188       | 福井   | 209       | 福井   | 197       |
| 但馬   | 172       | 但馬   | 133       | 但馬   | 120       | 但馬   | 150       | 但馬   | 155       |
| 計    | 2,473,334 | 計    | 2,643,430 | 計    | 1,320,768 | 計    | 1,230,865 | 計    | 1,462,213 |

資料：国土交通省航空局

## 日本の主要空港

- : 国管理  
● : (特定) 地方管理  
● : 会社管理  
● : その他  
● : 共用



資料：近畿経済産業局作成