

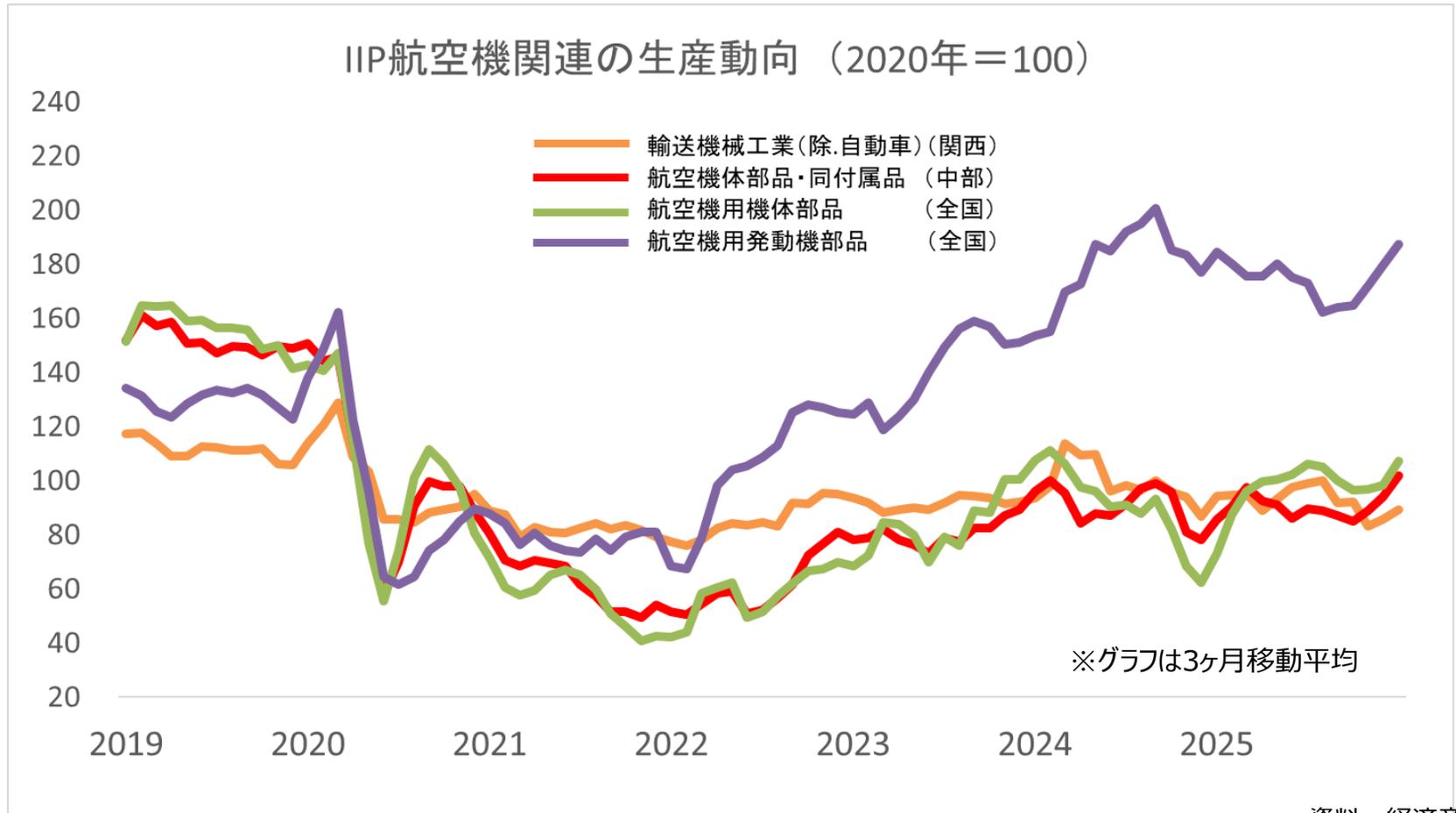
# 地域航空関連指標の参考

令和8年3月

近畿経済産業局製造産業課

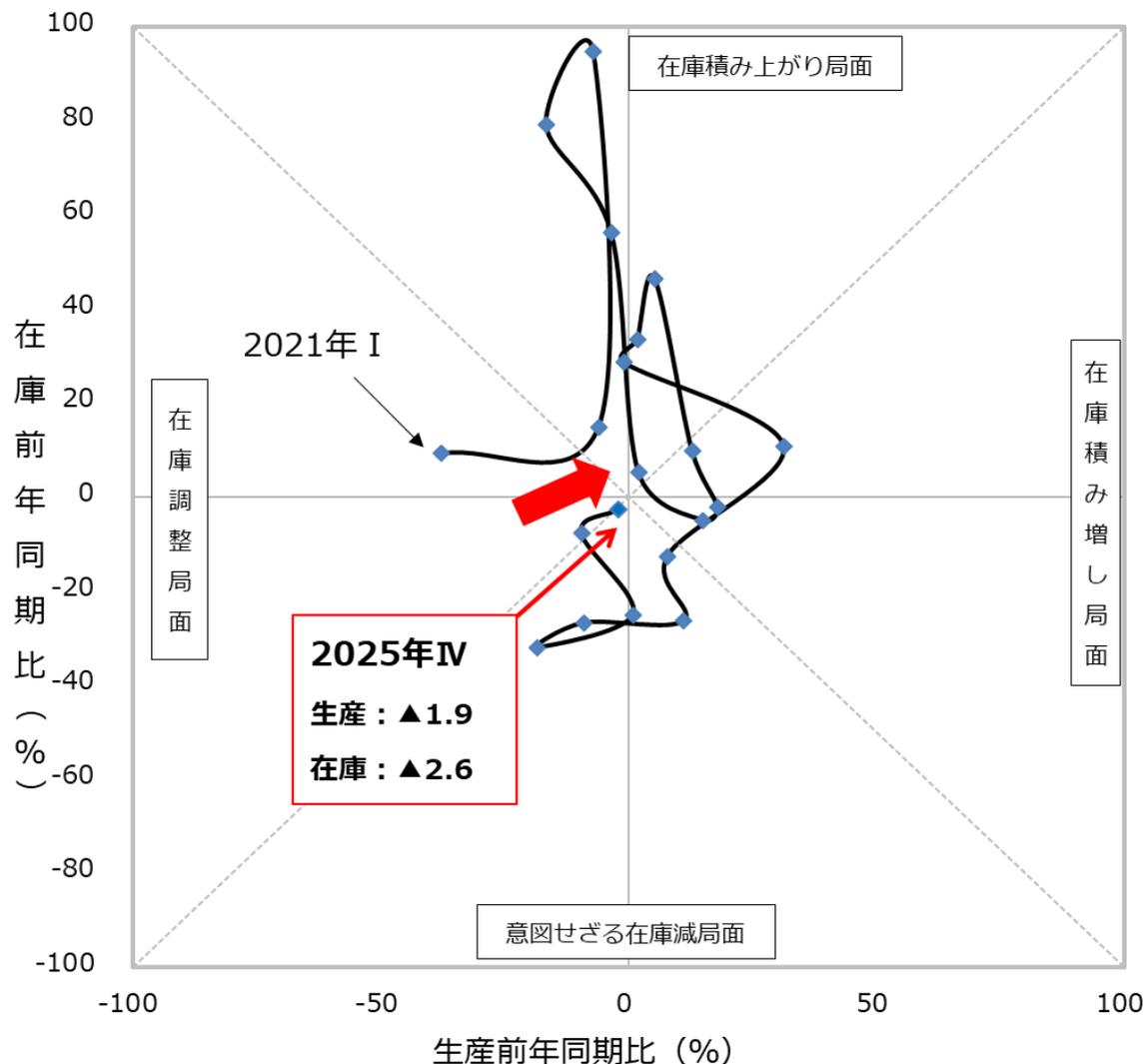
# ～航空機関連材の生産動向～（2026年1月分・季節調整値）

- 関西の輸送機械工業（除.自動車）は、前月の81.7から102.0へ増加。
- 中部の航空機体部品・同付属品は、前月の94.7から114.6へ増加。
- 全国の航空機用機体部品は、前月の100.2から126.2へ増加。
- 全国の航空機用発動機部品は、前月の183.3から189.6へ増加。

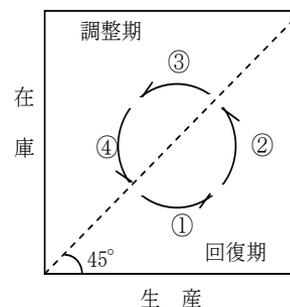


# ～在庫循環図～

- 関西地域の輸送機械工業（除. 自動車工場）の在庫は、2025年第4四半期において在庫積み増し局面へ向かっている。



(参考図) 在庫循環図



- ① 意図せざる在庫減局面
- ② 在庫積み増し局面
- ③ 在庫積み上がり局面
- ④ 在庫調整局面

# ～関西及び中部圏空港の利用状況概況集計（令和8年1月分）～

- 国内旅客では、大阪国際が対前年同月比0.9%増、国際旅客では関西国際が同9.7%減。
- 国内貨物では、大阪国際が同1.7%増、国際貨物では、関西国際が同5.3%増。

## 国内旅客(人)

大阪国際	1,249,123 (0.9% ↑)
関西国際	495,991
中部国際	463,177
神戸	275,428
小松	73,569
名古屋	56,741
富山	17,817
南紀白浜	15,890
能登	8,550
但馬	1,828

## 国内貨物(Kg)

大阪国際	7,219,055 (1.7% ↑)
中部国際	694,096
関西国際	619,756
小松	51,346
富山	17,447
南紀白浜	720
能登	377
但馬	16

## 国際貨物(Kg)

関西国際	59,774,000 (5.3% ↑)
中部国際	10,174,000
小松	94,360

データ該当なし：福井、八尾

## 国際旅客(人)

関西国際	2,068,972 (9.7% ↓)
中部国際	421,100
神戸	41,614
小松	18,056
富山	1,254
名古屋	12

資料：国土交通省大阪航空局

## ～参考①乗降客数（国際＋国内）の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の乗降客数では、2021年を底に、2022年は一部回復している。
- 3国際空港で、2022年において旅客数の83%を占めている。

単位：年、人

2018		2019		2020		2021		2022	
空港	旅客数								
関西国際	28,859,727	関西国際	31,807,820	大阪国際	7,672,386	大阪国際	6,770,089	大阪国際	11,528,144
大阪国際	16,184,901	大阪国際	16,504,209	関西国際	6,533,895	関西国際	3,067,278	関西国際	7,939,885
中部国際	12,029,572	中部国際	13,460,149	中部国際	3,812,815	中部国際	2,541,682	中部国際	4,970,336
神戸	3,181,700	神戸	3,362,720	神戸	1,625,487	神戸	1,625,715	神戸	2,701,449
小松	1,766,998	小松	1,887,535	小松	644,230	小松	466,597	小松	985,302
名古屋	913,539	名古屋	942,753	名古屋	444,136	名古屋	451,961	名古屋	759,445
富山	563,073	富山	575,172	富山	147,987	南紀白浜	118,472	富山	214,215
能登	167,905	南紀白浜	182,158	南紀白浜	107,367	富山	81,172	南紀白浜	207,094
南紀白浜	153,602	能登	174,544	能登	57,946	能登	36,815	能登	96,215
但馬	38,252	但馬	42,105	但馬	20,965	但馬	18,760	但馬	27,578
計	63,859,269	計	68,939,165	計	21,067,214	計	15,178,541	計	29,429,663

資料：国土交通省航空局

## ～参考②貨物（国内＋国際、積＋卸）取扱量の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の貨物取扱量では、直近5年で変動は見られない。
- 3国際空港で、2022年において貨物取扱量の99%を占めている。

単位：年、t

2018		2019		2020		2021		2022	
空港	貨物量	空港	貨物量	空港	貨物量	空港	貨物量	空港	貨物量
関西国際	828,662	関西国際	771,699	関西国際	707,665	関西国際	814,453	関西国際	791,241
中部国際	214,434	中部国際	195,333	中部国際	123,040	中部国際	123,930	中部国際	127,433
大阪国際	127,957	大阪国際	119,651	大阪国際	83,485	大阪国際	79,150	大阪国際	87,507
小松	18,856	小松	9,741	小松	6,350	小松	5,716	小松	6,128
富山	960	富山	728	富山	389	富山	279	富山	251
南紀白浜	14	南紀白浜	13	南紀白浜	6	南紀白浜	6	南紀白浜	13
能登	8	能登	6	能登	4	能登	2	能登	4
計	1,190,891	計	1,097,171	計	920,939	計	1,023,536	計	1,012,577

資料：国土交通省航空局

## ～参考③航空燃料供給量の順位～

- 関西及び中部圏の空港別の航空燃料供給量では、2020年以降、大きく減少している。
- 3国際空港で、2022年において航空燃料供給量の91%を占めている。

単位：年、KL

2018		2019		2020		2021		2022	
空港	燃料供給量								
関西国際	1,486,456	関西国際	1,578,695	関西国際	761,694	関西国際	694,726	関西国際	765,146
中部国際	576,504	中部国際	641,701	中部国際	297,399	中部国際	287,556	中部国際	347,392
大阪国際	265,878	大阪国際	274,592	大阪国際	173,249	大阪国際	158,980	大阪国際	226,718
神戸	57,885	神戸	61,335	神戸	45,655	神戸	53,400	神戸	69,554
小松	36,399	小松	37,369	名古屋	19,012	名古屋	20,607	名古屋	29,338
名古屋	32,271	名古屋	31,190	小松	14,241	小松	8,426	小松	13,606
富山	10,721	富山	11,317	富山	3,848	南紀白浜	2,289	富山	3,778
能登	2,636	能登	2,760	南紀白浜	2,343	富山	2,024	南紀白浜	2,775
南紀白浜	2,404	南紀白浜	2,458	八尾	1,700	八尾	1,682	八尾	1,885
八尾	1,819	八尾	1,680	能登	1,319	能登	816	能登	1,669
福井	189	福井	200	福井	188	福井	209	福井	197
但馬	172	但馬	133	但馬	120	但馬	150	但馬	155
計	2,473,334	計	2,643,430	計	1,320,768	計	1,230,865	計	1,462,213

資料：国土交通省航空局

