

舶用ディーゼルエンジンの排気ガス専用バルブ



特別賞「海の豊かさを守る優れた製品賞」

船舶エンジン 排気ガス処理装置用バタフライバルブ 製品・技術等の 称 (IMO 海洋環境規制 NOx、SOx 大気排出規制用)

【概 要】

IMO が定めた排気ガス3次規制により、2016年以降に着工する 1,000 馬力以上の船は、ECA 領域(環境規制領域)を通過する際に、エンジン の排気ガス処理装置が必要となりました。当社では、競合他社に先駆け て船舶排気ガスの NOx 規制や SOx 規制に対応する排気ガス専用バルブ を開発しました。排気ガス処理装置に求められるバルブ性能は、省スペー ス、シール性能、耐久性、低圧力損失等です。当社はこれらの要求に適 う製品を開発し、主要な主機エンジンライセンサーの認証を世界で初め て取得すると共に、国内補機エンジンメーカーとも協業し製品開発を進 めました。



本製品が搭載された排気ガス処理装置

【 参考価格 】 お客様の要望に応じて対応させていただくため要相談

企業からの

独自開発の高温試験装置を活用し、他社に先駆けて製品を完成させた後、3,500時間の実船搭載試験により耐久性 等の安全性を確認しました。また、増加する需要を見越して専用工場を新設しました。

【 企業 PROFILE 】



株式会社オーケーエム

代表取締役社長:村井 米男

滋賀県蒲生郡日野町大谷 446-1

Tel: 0748-52-2131 / Fax: 0748-52-8156

https://www.okm-net.jp/