

# ①カーボンニュートラルに取り組む国内の港湾 ～港湾脱炭素化推進協議会の開催状況～

○目的：港湾脱炭素化推進計画の作成及び実施に関し必要な協議を行う。

○構成：港湾管理者、関係地方公共団体、民間事業者、港湾利用者、学識経験者、関係省庁の地方支分部局 等



(出典) 国土交通省「第5回カーボンニュートラルポート (CNP) の形成に向けた検討会 (令和5年2月6日) 資料1」に基づき作成  
<https://www.mlit.go.jp/kowan/content/001586144.pdf>

# (例) 播磨臨海地域

- エネルギー供給拠点としてのポテンシャルが高い。
- 姫路港のLNG輸入量1,375万tは全国第5位で、鉄道による広域的な供給網も形成可能である。
- 瀬戸内・関西の他港湾と海上輸送による連携が容易で、高規格道路網の整備も進められている。
- 近い将来に想定される南海トラフ地震による津波の影響も少ない。



## LNG輸入量

港湾	輸入量	全国に占める割合
木更津港	2,274 万t	16 %
千葉港	1,954 万t	14 %
名古屋港	1,483 万t	10 %
川崎港	1,464 万t	10 %
姫路港	1,375 万t	10 %

出典：令和3年 港湾統計調査(国土交通省)

## 南海トラフ地震による津波浸水想定



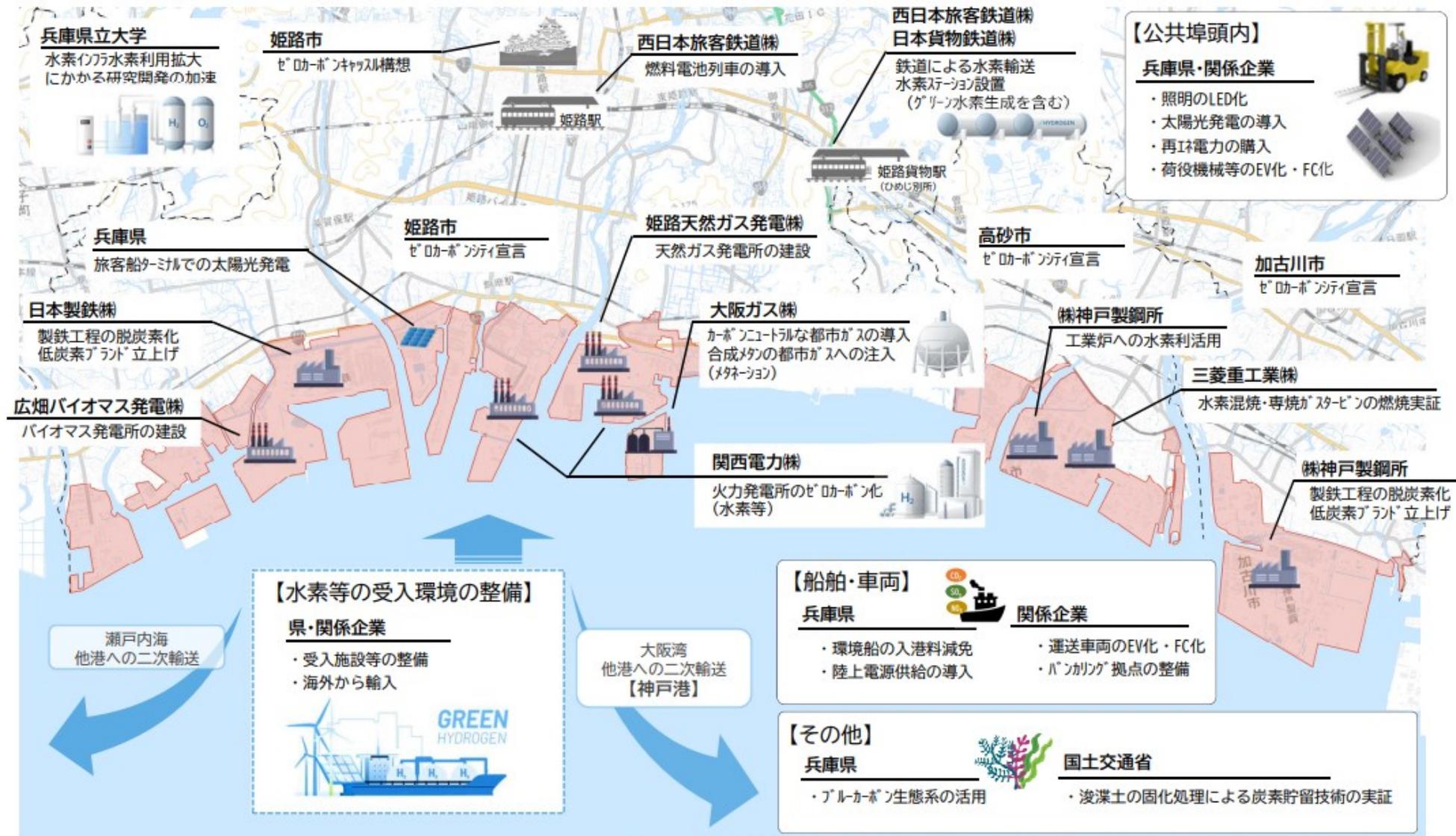
※最大クラスの津波(12津波)

## 播磨～大阪への高規格道路の整備状況



(出典) 兵庫県「播磨臨海地域カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画 骨子(素案)」に基づき作成  
<https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks17/documents/20230412cnpkeiseikeikaku.pdf>

# (例) 播磨臨海地域



**※各事業者の取組期間・CO<sub>2</sub>削減達成見込量を検討中**

(出典) 兵庫県「播磨臨海地域カーボンニュートラルポート(CNP)形成計画 骨子(素案)」に基づき作成  
<https://web.pref.hyogo.lg.jp/ks17/documents/20230412cnpkeiseikeikaku.pdf>

## ②グリーンイノベーション基金実証事業※1 ～水素・アンモニアに関する関西企業の取組例～

企業※2	実証プロジェクト名	研究開発項目、採択テーマ
岩谷産業(株)	大規模水素サプライチェーンの構築プロジェクト	国際水素サプライチェーン技術の確立及び液化水素関連機器の評価基盤の整備 「液化水素サプライチェーンの商用化実証」
川崎重工(株)	大規模水素サプライチェーンの構築プロジェクト	国際水素サプライチェーン技術の確立及び液化水素関連機器の評価基盤の整備 「水素液化機向け大型高効率機器の開発」
関西電力(株)	大規模水素サプライチェーンの構築プロジェクト	水素発電技術（混焼、専焼）を実現するための技術の確立 「既設火力発電所を活用した水素混焼/専焼発電実証」
日立造船(株)	再エネ等由来の電力を活用した水電解による水素製造プロジェクト	水電解装置の大型化技術等の開発、Power-to-X 大規模実証 「カーボンニュートラル実現へ向けた大規模P2Gシステムによるエネルギー需要転換・利用技術開発」
大阪ガス(株)	CO <sub>2</sub> 等を用いた燃料製造技術開発プロジェクト	合成メタン製造に係る革新的技術開発 「SOEC メタネーション技術革新事業」
三井化学(株)	CO <sub>2</sub> 等を用いたプラスチック原料製造技術開発プロジェクト	ナフサ分解炉の高度化技術の開発 「アンモニア燃料のナフサ分解炉実用化」

(出典) NEDO HPに基づき作成

※1：グリーン成長戦略において実行計画を策定している重点分野のうち、特に政策効果が大きく、社会実装までを見据えて長期間の取組が必要な領域にて、具体的な目標とその達成に向けた取り組みへのコミットメントを示す企業等を対象として、10年間、研究開発・実証から社会実装までを継続して支援。現在、洋上風力発電の低コスト化、次世代型太陽電池の開発など、20のプロジェクトが進行中であり、上記表ではそのうち水素・アンモニアに関係する実証事業のみを抜粋。

※2：事業の実施体制のうち、関西に本社または主たる事業所を有する企業を例示している。

### ③脱炭素先行地域 ～脱炭素に取り組む自治体例～

- 第2回までに、全国29道府県66市町村の46提案、関西では1県9市町の9提案が選定された。

年度別選定提案数（共同で選定された市町村は1提案としてカウント、括弧内は応募提案数）

R4	
第1回	第2回
26 (79)	20 (50)

※下線は第2回選定対象団体

